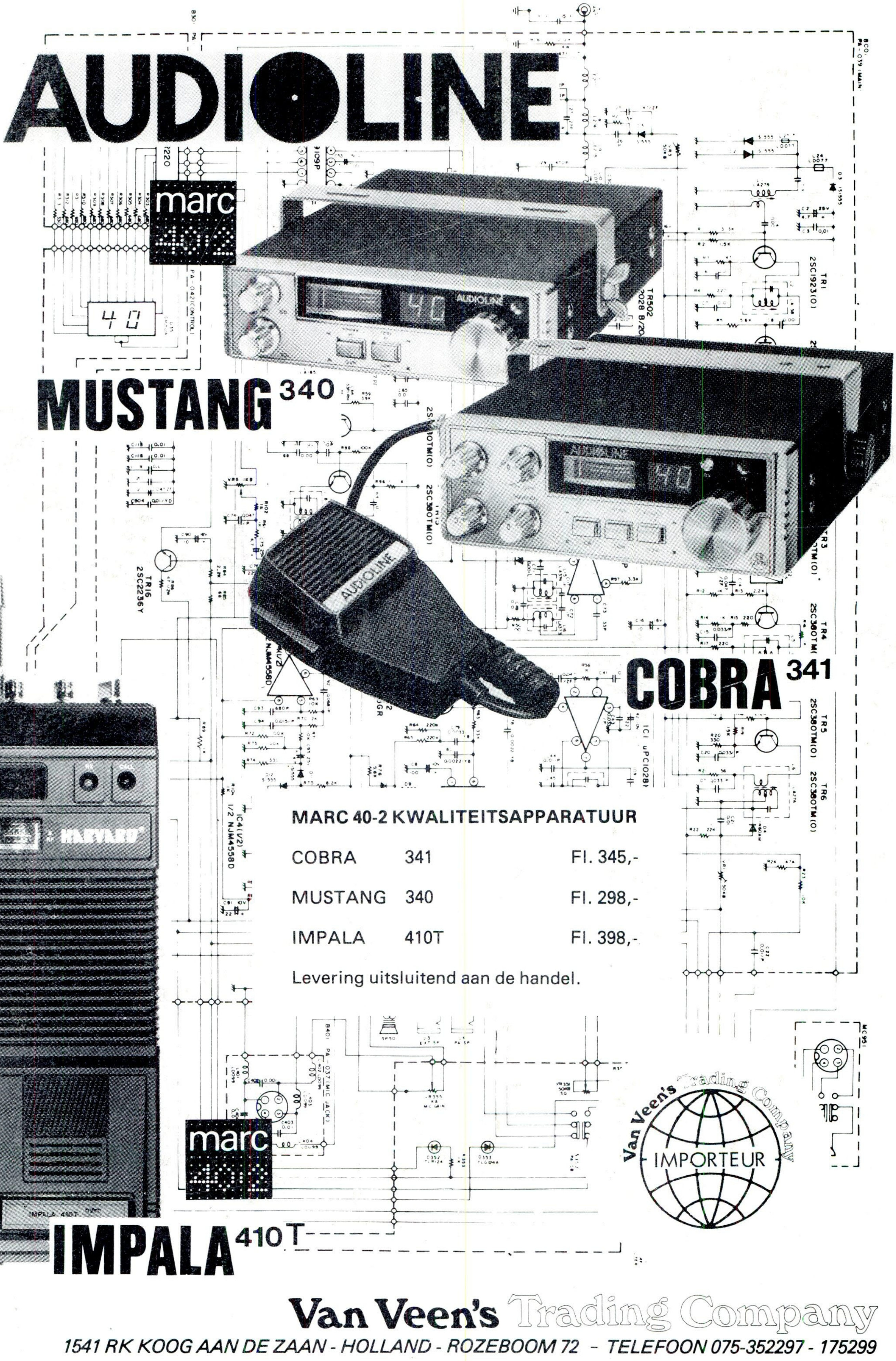
CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

- TEST: INTENNA
- TEST: AUDIOLIJN SETS
- 100% QSL MET PIETER BREDA
- MARC OVERLEGORGAAN
- CQ DX

fl.4,25
bfr.70

jaargang 6, nr. 9-1982, verschijnt maandelijks.


AUDIOLINE
marc 40/2
MUSTANG 340
COBRA 341
HARVARD
IMPALA 410T
MARC 40-2 KWALITEITSAPPARATUUR
COBRA 341 Fl. 345,-
MUSTANG 340 Fl. 298,-
IMPALA 410T Fl. 398,-
Levering uitsluitend aan de handel.
marc 40/2
Van Veen's Trading Company
IMPORTEUR
Van Veen's Trading Company
1541 RK KOOG AAN DE ZAAN - HOLLAND - ROZEBOOM 72 - TELEFOON 075-352297 - 175299

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979. Voor die datum verscheen "de CB-er" onder de naam: "CB INFORMATIE-TRUCKSTOP"

De uitgeefster aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie. De inhoud van "de CB-er" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster. Toestemming dient gevraagd te worden door een schriftelijk schrijven aan het adres van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, informatie, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal, waarvan de publicatie vrij is. Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder uitdrukkelijke schriftelijke overeenkomst. Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. De fouten hierin of de gevolgen ervan kan de uitgeefster of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.

Uitgeefster: CB Products
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-130424

ABONNEMENTEN

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt Fl. 37,50 per jaar.
Abonnementsprijs voor belgië is 700 Belgische francs.
Buiten Nederland en België bedraagt het abonnement Fl. 45,- per jaar.
U kunt zich opgeven als abonnee door gebruik te maken van de in het blad afgedrukte inschrijfformulieren.
Bij voorkeur betaling via bank-giro incasso.
Buiten nederland betaling per bankoverschrijving.
U kunt storten t.n.v. AVERA bv. bij de Amsterdam Rotterdam Bank te Breda nummer 43.23.37.024 of op postchequegironummer 44.23.398.

Bij stortingen vermelden:
"Abonnement de CB-er"

INHOUD

5 **Break Break**

6 **Uit de Postbus**

8 **Shit Cat**

9 **Uitslag enquete**

10 **Test: De Intenna**

14 **CB Techniek**

15 **Produktrapport van Audiolijn Cobra 341 Mustang 340**

22 **100% QSL met Pieter Breda**

25 **QSL pagina**

26 **Test: Telefoonpatch**

28 **Petrusse Pacific 200**

29 **PLL 03 A**

30 **Marc overlegorgaan**

34 **Ombouw van Marc 22 naar Marc 40-2 bij President apparatuur.**

38 **OCZ ambtenaar gezocht**

Op de voorpagina:

De Audilijn Cobra 341 nu ook in Nederland voor Marc 40-2

"de CB-er" beschrijft elke maand facetten van het CB gebeuren op 27 Mc en andere CB frequenties.
Dat hierbij vaak voorbijgegaan wordt aan de plaatselijke legale toestand wil niet zeggen dat "de CB-er" illegale radiocommunicatie wil stimuleren. De redactie wil enkel een waarheidsgetrouw beeld geven van de gebeurtenissen en mogelijkheden van mensen, apparatuur etc.
Kortom alles wat met CB communicatie te maken heeft willen wij aan onze lezers mededelen. Zowel legaal als illegaal zonder daarbij aanzet te willen geven tot illegaliteit.

"de CB-er" is een blad dat uitgegeven wordt in Nederland en België. Iedere maand het laatste nieuws over de ontwikkelingen van de 27Mc en andere CB frequenties, apparatuur (legaal en niet-legaal), QSL-swapping, clubs etc.

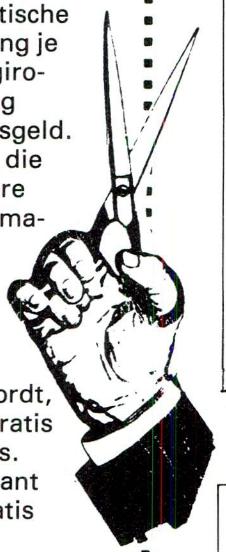
Wil je zeker zijn van de maandelijkse ontvangst van dit blad, dan kun je een abonnement nemen. Dit kost slechts Fl. 37,50 per jaar.
Vul een afgedrukt aanmeldingsformulier in en stuur dit op aan:

ADMINISTRATIE

de CB'er

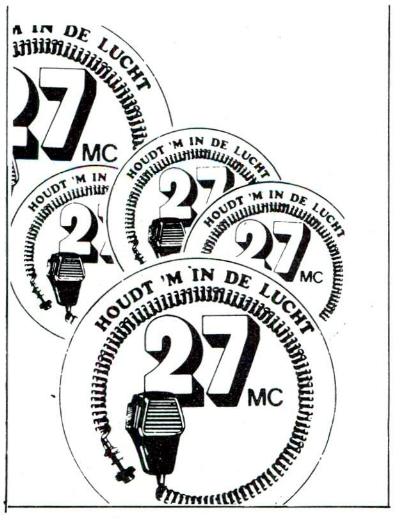
AVERA b.v.
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.

Als je geen machtiging verstrekt tot automatische overschrijving ontvang je van ons een accept-girokaart voor de betaling van het abonnementsgeld. Na de ontvangst van die betaling krijg je iedere maand het blad automatisch toegezonden.



STICKERS GRATIS

Als je nu abonnee wordt, ontvang je van ons gratis een set 27Mc stickers. Wacht niet te lang want anders kun je die gratis stickers mis lopen.



EEN ABONNEMENT OP de CB'er KOST Fl. 37,50 PER JAAR

MACHTIGING BANK-GIRO INCASSO

Ondergetekende:
Naam en voorletters ....

Adres ....

Postcode .... Plaats ....

Telefoon ....

Bankrekeningnummer |_|_|_|_|_|_|_|_|_| of Gironr: ....

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan: AVERA b.v. - tel. 076 - 130424
Postbus 9538, 4801 LM Breda.
om van zijn/haar bovengenoemde bank/giro rekening automatisch over te schrijven t.b.v. abonnement "de CB-er".

Datum 19

Handtekening

Wilt U niet dat wij automatisch het abonnementsgeld overschrijven, dan dient U géén bank of gironummer in te vullen. U ontvangt dan van ons een accept-girokaart.

U kunt het verschuldigde bedrag ook aan ons sturen d.m.v. geld à contant; girobetaalkaart danwel eurocheque. (pasnummer niet vergeten op de achterzijde!)

EEN ABONNEMENT OP de CB'er KOST Fl. 37,50 PER JAAR

MACHTIGING BANK-GIRO INCASSO

Ondergetekende:
Naam en voorletters ....

Adres ....

Postcode .... Plaats ....

Telefoon ....

Bankrekeningnummer |_|_|_|_|_|_|_|_|_| of Gironr: ....

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan: AVERA b.v. - tel. 076 - 130424
Postbus 9538, 4801 LM Breda.
om van zijn/haar bovengenoemde bank/giro rekening automatisch over te schrijven t.b.v. abonnement "de CB-er".

Datum 19

Handtekening

Wilt U niet dat wij automatisch het abonnementsgeld overschrijven, dan dient U géén bank of gironummer in te vullen. U ontvangt dan van ons een accept-girokaart.

U kunt het verschuldigde bedrag ook aan ons sturen d.m.v. geld à contant; girobetaalkaart danwel eurocheque. (pasnummer niet vergeten op de achterzijde!)

EEN ABONNEMENT OP de CB'er KOST Fl. 37,50 PER JAAR

MACHTIGING BANK-GIRO INCASSO

Ondergetekende:
Naam en voorletters ....

Adres ....

Postcode .... Plaats ....

Telefoon ....

Bankrekeningnummer |_|_|_|_|_|_|_|_|_| of Gironr: ....

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan: AVERA b.v. - tel. 076 - 130424
Postbus 9538, 4801 LM Breda.
om van zijn/haar bovengenoemde bank/giro rekening automatisch over te schrijven t.b.v. abonnement "de CB-er".

Datum 19

Handtekening

Wilt U niet dat wij automatisch het abonnementsgeld overschrijven, dan dient U géén bank of gironummer in te vullen. U ontvangt dan van ons een accept-girokaart.

U kunt het verschuldigde bedrag ook aan ons sturen d.m.v. geld à contant; girobetaalkaart danwel eurocheque. (pasnummer niet vergeten op de achterzijde!)

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK-STOP

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes
Pieter Breda

Tekeningen:
Pieter Breda
Redd Foxx Reeuwijk (Shit Cat)

Lay-out:
Pieter Breda.

Redactiemedewerkers en correspondenten: Whiskey-38-Texel, Golf Alfa-Wezep, Alfa Lima Charly-Oosterhout, Redd Foxx-Reeuwijk, Mr Rebel-Dokkum, Juliet Tango-Emmen, S. Karamanolis-München.
Verder werken elke maand aan "de CB-er" veel stations uit binnen en buitenland mee, die ons via knipsels, bulletins etc. voorzien van informatie over vele aspecten van CB en aanverwante radiocommunicatiezaken.

Druk: Helmer Reklame b.v.

Redactieadres: "de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
076-130424

ADVERTENTIES en ADMINISTRATIE

De administratie wordt gevoerd door de firma AVERA bv, Liesbosstraat 2A te 4813 BD Breda. Telefoon 076-130424.
Voor opgave abonnee, adreswijziging en klachten over de bezorging kan men hier terecht.

Voor aanvraag van advertentietarieven kan men zich wenden tot de firma AVERA bv, zie bovengenoemd adres.
Prijs van eenmalig 1/1 pagina bedraagt Fl. 500,-.
Alle informatie via AVERA bv.
Ook voor het ontwerp van Uw advertenties kan zorggedragen worden.

VERSCHIJNING

"de CB-er" verschijnt maandelijks. In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

CLUBBLAD

"de CB-er" wordt gebruikt als clubblad door:
- Happy Mike International CB QSL en DX Club.
- CB Informatie Club.

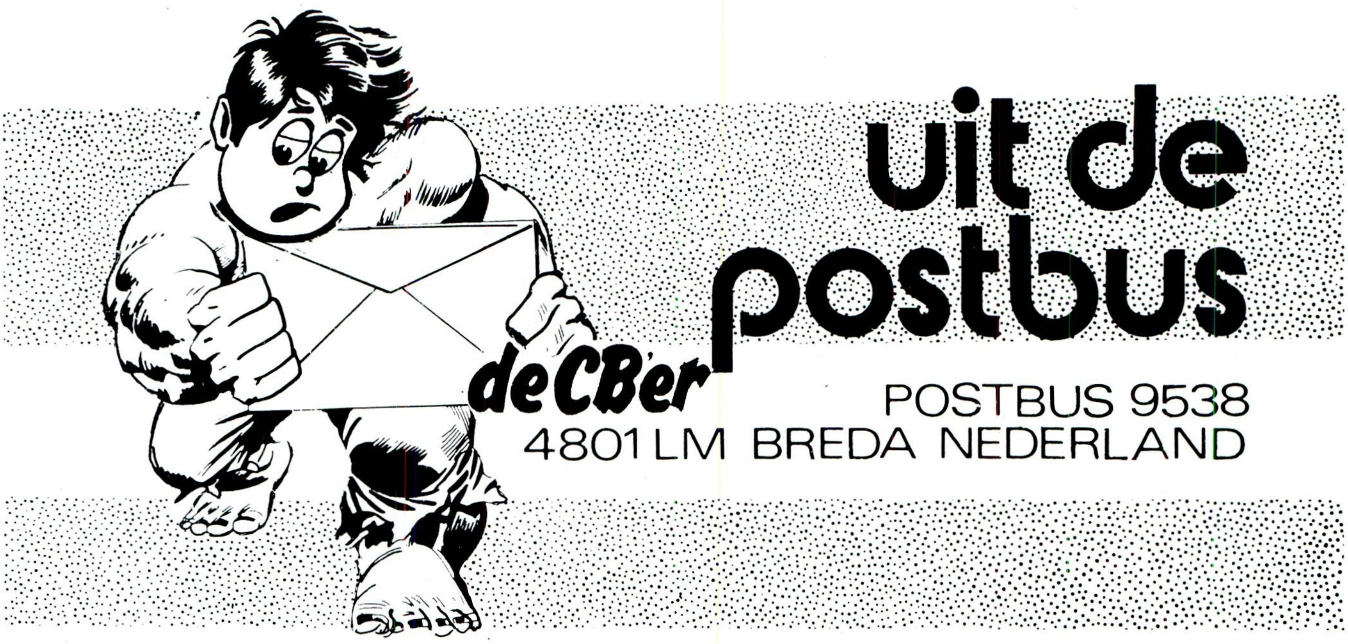
Voor informatie over "de CB-er" als Uw clubblad kunt U kontakt opnemen met onze administratie.

Hallo allemaal, hopenlijk is eenieder gezond terug van vakantie. Als er nog mensen zijn die iets met de CB meegemaakt hebben in den vreemde, laat het dan horen. We zijn benieuwd naar Uw vakantieverhalen, over de bakkies in andere landen en de stations aldaar. Ik zeg dit ieder jaar, maar er komen toch weinig goede verhalen uit, misschien hebben we dit jaar meer lezers die iets te vertellen hebben over de vakantie en CB.
Nu vraag ik wel meer dingen in deze rubriek en ik beloof ook van alles, maar het komt niet altijd uit, of het duurt allemaal erg lang.
Ik heb geloof ik al twee maal gezegd dat er meer over antennes in het blad zal komen. Deze maand dan een antennetest van een bijzonder soort antenne. Ik ben al druk bezig aan een serie over CB antennes, maar of dat volgende maand al zal lukken weet ik nu nog niet. Maar beste lezers, het komt er allemaal aan, wees gerust en blijf lezen.
Een goede 2 jaar terug vroegen de lezers, U dus ook, om meer over illegale bakken te vertellen. De aanzet was stroef, maar tot nu toe komen we inderdaad alweer een dik jaar maandelijks met een niet-legaal (in Nederland) apparaat in dit blad.
Zelf zijn we best tevreden en zeker na de enquete waarop zo goed en opbouwend is gereageerd. We zijn dan ook wel een beetje trots om zulke lezers te hebben. Menig blad kan zich daar niet aan meten. Eigen roem stinkt zegt men weleens maar vooruit.

Soms denk ik dat die hele CB verenigingen beweging ook stinkt. Niet zozeer de verenigingen maar de overkoepelende organisaties en mensen die zich opwerpen tot belangenbehartigers der 27 Mc-ers. Onlangs was er een bijeenkomst in Utrecht tussen die mensen en de Radiocontroledienst. Als je dan hoort dat er mensen aanwezig waren die zich bijna schaamden voor mensen in het gezelschap die daar de boel moesten vertegenwoordigen dan vraag je je wel af waar we mee bezig zijn. Ik heb al vaak geschreven dat ik hoop dat er een goede organisatie, een overkoepelend of samenwerkingsverband van clubs en organisaties op 27 Mc gebied zal komen. Maar het blijven steeds dezelfde mensen die schreeuwen en om een bot vechten. Maar zolang er gevochten wordt houdt de rcd het bot gewoon vast en hoeft het aan niemand te geven. Als we dat bot dan zien als een echte vrije CB dan kun je je voorstellen dat niet alleen ik maar steeds meer mensen zeggen, kunnen die zogenaamde 27 Mc leiders nu onderhand eens ophouden met kibbelen...

Cheerio

Piet Evers



Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.

Toevallig viel mijn oog bij het kopen van een paar tijdschriften op Uw blad. Ik heb de inhoud met veel interesse doorgenomen en merkte dat ik mij heb blindgestaard op 'Break Break', dat blad is wat inhoud betreft beslist niet slecht, maar Uw blad "de CB-er" is veel meer op CB gericht. Daarom wil ik me graag abonneren op Uw blad.
Graag wil ik U iets vertellen over mijn geschiedenis. Ik ben erg geïnteresseerd in alles wat met radio te maken heeft. Ik luister dan ook zowat alle frequenties uit. Voorts ben ik voorstander van Vrije (Commerciele) Radio. Ik verzorg een service in recente Amerikaanse opnamen van commerciele stations, die ik ontvang van vrienden uit Amerika. Dat is het land waar ik in 1979 met de CB ben begonnen. Mijn eerste 40 kanalen AM bakkie kocht ik in Tacoma in de staat Washington. Ik kocht het bij de firma 'Sunrise' en daar komt dan ook mijn stationsnaam "Tacoma Sunrise" vandaan. Op CB richt ik mij meestal tot het buitenland, voornamelijk met SSB. Ik gebruik daartoe mobiel een Lafayette 2000 met 200 kanalen AM-FM-SSB en basis een President Madison. Als ik op de MARC werk is dat met een Beta-bak. Basis kom ik nooit uit met linears en tijdens de TV-tijd blijf ik met AM en SSB uit de lucht. Ik hoop U niet verveeld te hebben met mijn radioverhaal.
Met vriendelijke radiogroeten

TACOMA SUNRISE
Almelo.

Natuurlijk verveel je ons niet Ron, alle lezers willen graag weten wat andere abonnees denken en doen. Wij zijn blij met elke reactie, maar ze kunnen niet allemaal geplaatst worden, dat is een tweede.
De inhoud van de Radioamateur (voorheen Break Break) is zeker niet slecht, maar men bestrijkt er een breed radiogebeuren in, terwijl wij ons vrijwel uitsluitend beperken tot de CB, daarom is het ook "de CB-er". Kappa?

Mededeling voor eenieder die geïnteresseerd is in CB QSL DX Clubs. In oude Pekela is opgericht de "The Globe Trotters". Als je info wilt, kun je schrijven aan Postbus 91 te 9665 ZH Oude Pekela en je krijgt alle gegevens en een inschrijfformulier toegezonden.

GT 1
Oude Pekela

Onrechtmatig verkregen bewijs?

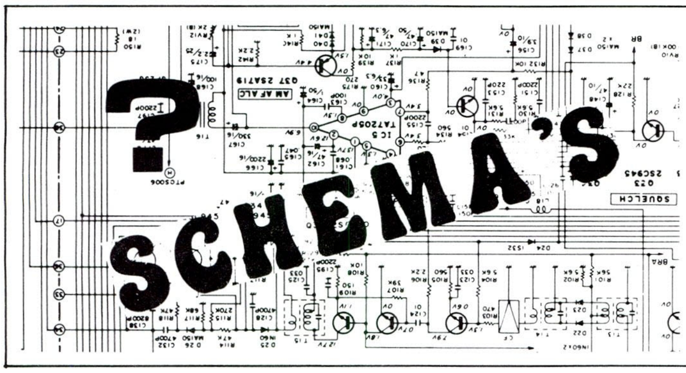
Bakkie-antenne geen verdachte?

In het vorige nummer hebben we een artikel geplaatst over een station dat betrapt is met een linear in de auto. De agent hield zonder enige reden de man aan. De advocaat kwam daarop met het pleidooi dat de man omwille van zijn CB antenne geen rechtsgeldige verdachte kon zijn. We hebben toen een oproep geplaatst aan onze lezers om te achterhalen wie het was om de afloop van het proces te kunnen bestuderen. Dat lukte dus wonderbaar. Dank aan het station dat ons belde en het adres van het betrokken station doorgegeven heeft. (Na zijn toestemming) We hebben dit station niet persoonlijk kunnen spreken omdat in de berg papier bij de redactie de aantekening in de mist was. De informant vertelde ons echter dat de CB-er wel veroordeeld is. Het door de advocaat opgeworpen verweer dat de agent het recht niet had in de auto te zoeken heeft dus niets opgeleverd en naar onze informatie is de man niet in beroep gegaan. Jammer dat de rechter hier niet ingetrapt is, maar was hij dat wel dan zou de Officier van Justitie ongetwijfeld in beroep zijn gegaan. Of in hoger beroep de zaak ook gewonnen zou zijn betwijfelen we. De zaak is te mistig, doordat er wel iets strafbaars gevonden is.

Van een andere lezer kregen we een andere reactie. Hem was hetzelfde overkomen. Dit station ging een allbander kopen en op de terugweg werd hij aangehouden door de politie. Die zag de allbander, nog nieuw in de doos, in de kattebak staan en ja hoor hij werd in beslag genomen.
Het station is studerend voor zijn A-machtiging en lid van de VRZA. Wat wij nooit voor mogelijk hielden gebeurt nu, de VRZA is dit station aan het helpen zijn all-bander terug te krijgen. Waarom??
De legale zendamateurs hebben van hetzelfde probleem last. Vaak zijn er mensen met een C-machtiging en die mogen wel apparatuur hebben, maar niet gebruiken en niet vervoeren. Dat schept weleens problemen.
De allbander was gekocht voor de VRZA, zoals het garantiebewijs vertelt. De VRZA is A-machtiginghouder als vereniging zijnde. Men wil dus als vereniging die zender terug hebben om hem bij het lid als ontvanger te kunnen plaatsen. De VRZA haalt het zendgedeelte eruit en het lid heeft nu tenminste een goede ontvanger. Het apparaat type KENWOOD FT902DM is dan later na het behalen van de machtiging weer om te bouwen tot zend-ontvanger. Hoe dit afloopt hopen we U ook binnenkort weer te vertellen.

OUDE RADIOZEND- EN ONTVANGST-APPARATUUR

Het Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne maakt bekend dat recentelijk via dumphandelaren oude legerradiozend- en ontvangstapparatuur in omloop is gebracht waarvan bij sommige exemplaren op de wijzerplaat een hoeveelheid lichtgevende radiumverf aanwezig is die gemakkelijk loslaat, en daardoor schadelijk kan zijn voor de gezondheid.
Het betreft apparatuur van het type AN/GFC-9-GJ respectievelijk RT77/GRC-9-GJ, doch de mogelijkheid bestaat dat er andere soortgelijke typen aanwezig zijn. Degenen die dergelijke apparatuur in hun bezit hebben wordt dringend aangeraden zich in verbinding te stellen met de Keurdienst van Waren in hun gebied. Deze dienst kan dan de apparatuur controleren.



AANVRAAG 07: FM ZENDERS

Gevraagd: schema's van FM radiozenders tussen 7 en 150 Watt. Ook buiszender-schema's welkom. Tevens zoeken we een schema voor een middengolfzender van 250-300 Watt. Eveneens schema's van versterkers van 200-250 Watt. Bij voorbaat dank.

Radio Atlantis
Postbus 11
4470 AA Wolphaartsdijk

ELEKTRONIKA groothandel

Uw **AFNEMER** VOOR ALLE CB en FM apparatuur en toebehoren (ook magazijnvoorraden)

Uw **LEVERANCIER** voor alle CB en FM apparatuur en toebehoren, onderdelen, antennes voor alle golflengten.

Ook voor **GROSSIERS**
Magazijn telefonisch te bereiken 05613-1756 op maandag en zaterdagochtend.

Noordwolderw. 53
8393 RD VINKEGA
tel. 05610 - 3805

E80 ELECTRONICA

PRESIDENT
ENGINEERED TO BE THE VERY BEST

Shit cat
cb'er DER EERSTE KLASSE
DOOR RED FOXX BEEUWIJK
ZO beste C-bERS EVEN EEN KLUS OPKNAPPEN BIJ BOER KRELIS.....
VERBODEN SPULLEN
BOER KRELIS HEEFT VAN DIE EENZAME KOEIEN ZEGT IE. GEEN nood dat los ik wel eens EVEN op!
!!
100 LINEAIRS
BAKKIES
20 BAKKIES (HANDSETS)
meuh
EVEN EEN ACCU, EEN Antennetje een WATje OF 10...
STA NU ES STIL shit cow !!
MÊUH
(ZURE MELK)
MEUH
MÊUH BOE BOE
mêuh!
BOE! is er nog een koe STAND BY
MEUH (EFFE KANAAL 12, KLARA
mijn "communikoe" systeem werkt GRANDIOOS!
GEWELDIG shit cat
mêuh mêuh BOE BOE
KOEIEN OPROEP SYSTEEM
ACCU
25 WATTS

ENQUETE

Deze maand dan de uitslagen van de enquete die afgedrukt was in "de CB-er" van mei dit jaar. Allereerst wil ik iedereen danken die een formulier ingezonden heeft. De reacties overtroffen in aantal al onze verwachtingen en ook de inhoud vonden we zonder meer positief. Er was veel opbouwende kritiek en we hebben veel kunnen leren uit de ideeën die aangedragen zijn. Laten we de vragen eens bekijken.

VRAAG 1

Op de vraag wat de leeftijd van de gemiddelde lezer is, kwamen we op een gemiddelde van 33 jaar.

VRAAG 2

Onder de inzenders van de enquette bevonden zich 5% vrouwen. Daarbij dienen we wel op te merken dat veel vrouwen van inzenders ook dit blad lezen. Uit de reacties komen we tot de conclusie dat bij 70% van de abonnees ook de vrouw des huizes het blad leest.

VRAAG 3

De gemiddelde abonneetijd bedraag op dit moment 2,15 jaar. Daarbij dienen we wel te zeggen dat er erg veel mensen zijn die al 4 jaar en langer dit blad lezen. Het gemiddelde wordt omlaag gehaald door de vele abonnees die er de laatste tijd bij gekomen zijn. Een groot percentage van de abonnees blijkt de 'vaste' kern van ons bestand uit te maken.

VRAAG 4

Meer dan 88% van de inzenders was dik tevreden over het blad. Reacties als "steengoed" en "ik kijk al drie en een half jaar uit naar het moment waarop het nieuwe nummer in de bus valt" overtroffen onze verwachtingen. Daarnaast viel ook het grote aantal inzenders op dat "de CB-er" waardeerde om zijn begrijpbare taal. Iets waar de redactie altijd naar streeft en dus ook duidelijk succes heeft. Daarnaast veel opmerkingen als "teveel MARC en mag gerust dikker", maar dat komt bij latere vragen beter tot uitdrukking.

VRAAG 5

Bij de rubrieken die niet mogen verdwijnen scoren vooral 'CB Techniek', 'Test en Produktrapporten', 'CQ DX' (veel geschreven: aub meer hiervan!) en 'Uit de postbus' hoog.

VRAAG 6

Wel verdwijnen daar scoort hoog 'geen', men heeft wel kanttekeningen bij bepaalde rubrieken, maar veel inzenders schrijven dan ook "wie ben ik om dat weg te willen hebben? Voor mij hoeft dat niet, maar het blad als totaal is oké en men kan het toch nooit iedereen naar de zin maken".

Na géén komt op de eerste plaats 'lonely listener met CB-Truck-Country muziek'. Deze rubriek hebben we dan ook nader bekeken en zal alleen nog uitkomen met echte 27 Mc produkties.
Een aantal mensen bleek ook een grondige hekel aan 'Shit Cat' te hebben, dit beest is bij een grote groep erg populair en verguist bij een kleine groep lezers. Voor slechts 10% hoefde het niet.

VRAAG 7

Een waardering voor de diverse rubrieken. Met deze vraag hebben we ons in de vingers gesneden, doordat de antwoorden al bij andere vragen gegeven zijn. Veel stations hebben alles niet ingevuld of er werd alleen een 10 of een 0 gegeven. Trek je dan de algemene indruk "uitstekend" door naar die cijfers dan klopt er iets niet, omdat door de eenen en nullen bijna geen enkele rubriek goed kan scoren. Er is namelijk een groep lezers die niets om QSL-toestanden geeft en een andere groep die niet al te technisch wil lezen. Maar we hebben toch een aantal dingen kunnen distilleren. Ondanks de problemen bij de vraagstelling komen de volgende cijfers uit de bus:
Uit de postbus 8; Techniek 8,5; Test en produkt-rapporten 9; CQ DX 8,5; 100% QSL en knipsels (plus commentaar svp veel gehoord) beiden een 7; Onder de 7 blijven de andere rubrieken, maar toch allemaal nog voldoende ondanks de 'tegenstrijdigheden' die eerder genoemd zijn. Alleen de muziekrubriek komt niet verder dan een dikke 4. Hij mag verdwijnen van de lezers, maar een aantal andere heeft er toch wel een goede waardering voor.

VRAAG 8

Het blijkt dat 83% van de inzenders een Engelstalig artikel kan lezen. Een bijzonder groot aantal. We hebben dit gevraagd omdat we weleens iets in het Engels tegenkomen, wat niet leuk is om te vertalen of ondoenlijk op dat moment terwijl er toch wel belangstelling voor dat onderwerp zal zijn. Eventueel kunnen we dus gerust zoiets plaatsen. Wees gerust het zijn geen complete Engelstalige artikelen.

VRAAG 9

Er is een hele waslijst waar we geen aandacht aan schenken of niet genoeg, maar dat komt doordat veel mensen iets invullen, maar niet veel mensen dezelfde wensen hebben. Een grote meerderheid (meer dan 30%) wil wel meer lezen over antennes voor CB. Daar is een begin mee gemaakt. Op de tweede plaats van het verlanglijstje staat 'informatie over internationale CB'. Daarnaast was er geen ander onderwerp dat meer dan 5% van de inzenders samen opsomden. Een greep uit die kleine wensen: 3 meter, computers, gepakt, ontvangers, schema's lezen, clubs uit de regio, vossejacht, enz. Een reeks onderwerpen die zo nu en dan toch wel aan bod komen.
De grootste grapjas kwam echter met de volgende wens: 'de praktijk van de boswachter'.

VRAAG 10

Er staat voldoende trucknieuws in "de CB-er", voor 90% van de inzenders hoeft er niet meer in te komen.

VRAAG 11

Deze sluit aan op vraag 10. Op onze vraag of er veel informatie over truckaangelegenheden zijn die U niet interesseren antwoordde een kleine 60% met 'ja'. Een trucker maakte daarbij de volgende opmerking: "de CB-er is voor mij allereerst een CB blad. Bij de TCH lees ik wel over de truckaangelegenheden of in de Truckstar (haha).

VRAAG 12

Op onze vraag: moet er meer over andere frequenties en scanners e.d. gesproken worden? kregen we een moeilijk antwoord. Er werden namelijk nogal wat dubbele antwoorden gegeven. Zonder correctie komen we tot een totaal van 48% dat wel meer andere informatie wil en 50% dat alleen over CB wil lezen. Als we dan die andere frequentiestemmers doorlichten blijkt wel dat dit niet ten koste van de CB-inhoud mag gaan. Een uitbreiding vindt men best, maar niet minder CB dan nu. Toch is deze uitslag voor ons wel een reden om zo nu en dan een zijsprong te maken. Een kleine weliswaar, maar enige aandacht aan andere zaken wordt blijkbaar wel op prijsgesteld.
Probleem op dit moment is wel dat er bij de redactie van die andere zaken niet veel kennis in huis is.

VRAAG 13

Ligt Uw interesse meer bij legale dan bij niet-legale apparatuur?
De interesses liggen duidelijk in het voordeel van de niet-legale apparatuur. 70% van de lezers kiest voor de illegale interesse, al zijn er van die 70% toch weer wel 50% die beiden aangaven. Verder uitspitten leert dat men wel alles of in ieder geval zoveel mogelijk van beiden wil weten, al ligt er een voorkeur voor het illegale omdat daar verder weinig 'officieels' van te vinden is.

VRAAG 14

Wat U van de voorpagina's vindt gaf weleens aanleiding om te lachen, want U bent een humoristisch volk. Dat kwam wel bij meer vragen naar boven. De reacties waren dan ook van een grote verscheidenheid al was 85% positief in zijn waardering. Enige antwoorden: uitstekend; m'n vrouw wil graag een keer een man op de voorkant; een beetje pikant; ander kleurtje svp; een bak is net een vrouw, zacht behandelen, de combinatie op de voorpagina is m.i. erg goed; blote meiden vind ik mooi, maar niet op de voorkant van een CB blad (zo bloot zijn ze meestal toch niet?); een grote foto van zendapparatuur waardeer ik ook best. Veel reacties vielen samen met het mei-nummer waarop een ontvanger afgebeeld stond. Men stelde dan ook dat men wel graag in het blad leest wat er op de voorpagina afgebeeld is. Terecht een foutje van de redactie.
De aardigste vond ik: "Als je de envelop openmaakt wordt je altijd direct aangekeken door een alleraardigst lief gezicht, zo begint de maand goed". Daarnaast zorgde ook "Wat komt er van de winter? Een eskimo in monò-kini?" voor veel plezier. De scherpste kwam uit Voorhout: "Ik ben een vent, dat zegt genoeg, maar als er naast de dame van de kalender van Piet Evers een bak staat lees ik ook graag over die bak". Dat was inderdaad een dame uit een kalender, die heel klein te zien was bij het interview met mij. Een oplettende lezer.

VRAAG 15

Hoeveel procent zal weleens een DX maken op niet MARC kanalen denkt U? De RCD zal wel schrikken, want meer dan 80% doet dit.
Waarbij de opmerking "Nee, door tijdgebrek" dat percentage straks kan gaan verhogen.

VRAAG 16

Als U redactielid was, wat zou U veranderen? Uit dit antwoord sprak weer een grote eensgezindheid. Evenals rubrieken die minder gewaardeerd werden is het totaal voor bijna iedereen 'uitstekend'. Meest voorkomende reactie is dan ook: "Laten zoals het is, maar iets meer illegale apparatuur beschrijven. Schrijf eens iets meer over de RCD, details; elke verandering is geen verbetering.

VRAAG 17

Moeten er meer cartoons komen? Hier liepen de voor- en tegenstanders gelijk. Er mogen best meer cartoons, maar dan moeten ze wel erg goed zijn, anders hoeft het niet meer te worden.

Hé Agnes ik hoor zojuist op de bak dat er op het ogenblik hier in de buurt gejat wordt als de raven ...

VRAAG 18

Dat was geen vraag, maar men kon daar alles kwijt wat eventueel niet gevraagd was. Enige opmerkingen: een verzoek aan alle SSB-ers, blijf a.u.b. boven kanaal 50 want het is geen werken met al dat kattegekerm tussen de kanalen; laat de CB-er een 27 Mc blad blijven s.v.p., geen andere frequenties;
clubs interviewen s.v.p.; méér shit cat, dat is wel nodig naast het serieuze gedoe; ik wil best meer lezen over Amerikaanse jamborees; houden zo, maar mag wel 100 pagina's dikker (kom je helpen tikken???); ik wil meer over DX-en lezen; informatie over andere frequenties die ook als CB gebruikt kunnen worden en waar ook apparatuur voor is om leuk te werken, net als vroeger vóór de marc; houdt het hoofd boven water en kies niet het pad van de kassa-artiest WB de... censuur; meer zaken waar leden korting kunnen krijgen s.v.p.; ga zo door ondanks mijn kritiek; niet te technische oplossingen om storing op te heffen; veel succes met ONS blad; kan er een rubriek, vraag en aanbod voor leden geplaatst worden? (alles kan, maar die is dood-gebloed in de loop der tijd, hebt U als abonnee iets, stuur maar op); Bedankt dat ik dit zegje heb mogen doen.

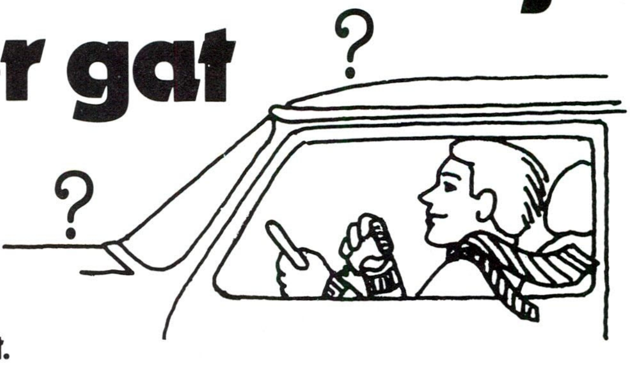
Dat was dan het overzicht van de antwoorden die we ontvangen hebben naar aanleiding van de enquete. Ik wil nogmaals iedereen danken voor het geven van inzicht in de wensen en de kritiek van U allen. We hebben er van geleerd en zullen dat in het blad tot uitdrukking laten komen.

DX-EN

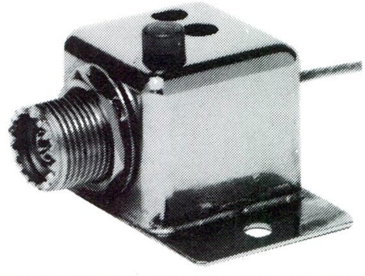
Het grootste deel van de lezers blijkt te DX-en met niet legale apparatuur, al werkt ook bijna iedereen met marc apparatuur. Veel vragen zijn er dan ook om informatie over DX in de breedste zin des woords. Diverse mensen maakten notities op de formulieren over DX-clubs, frequenties e.d. Het is echter ondoenlijk dat op een goede manier te verwerken. Ik verzoek die mensen dan ook al die gegevens duidelijk neer te schrijven in een briefje en ook een inschrijfformulier e.d. van zo'n club mee te sturen. Wij kunnen dan club voor club behandelen. Schrijf er s.v.p. ook bij hoe U aan die club gekomen bent, hoe hij bevalt etc. Ook vragen veel mensen om DX-rapporten. Dat idee was er al voor de enquete en is onlangs gepubliceerd. Vul zo'n formulier in en laat ons weten wat Uw condities waren, samen weten we veel en daar kunnen we dan allemaal weer van profiteren voor onze hobby.

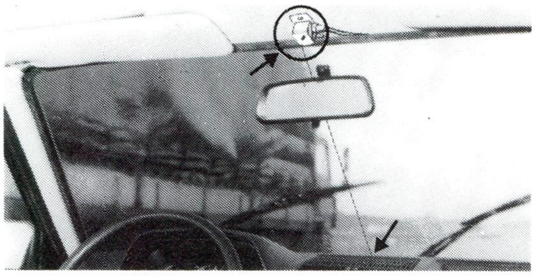
Piet Evers.

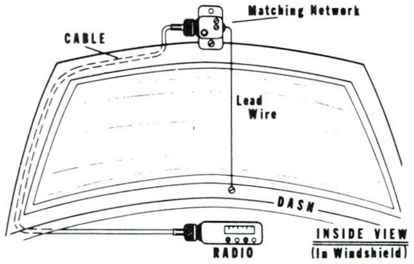
Intenna: In de auto met je Bakkie zonder gat in je dakkie



Revolutionaire mobiel-antenne, geheel binnen te monteren, dus onzichtbaar voor vandalen. Eenvoudige montage. Max. 15 Watt.





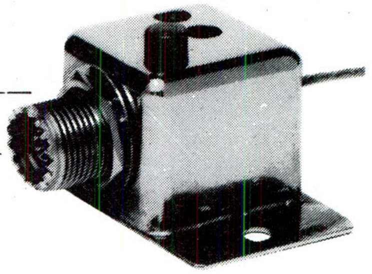


nipshagen

Vertegenwoordiger voor Nederland:
Nipshagen bv, Windsteeg 4,
3811 CS Amersfoort. 033-32532
Telex 79.187 NIPS NL

Intenna

test



DE INTENNA

Door de firma "Nipshagen bv" te Amersfoort wordt oa een 27 Mc mobiel antenne geïmporteerd van de firma 'Micro Wave Filter' te New York. Het bijzondere aan deze antenne is dat hij IN de auto gemonteerd wordt. Men noemt hem dan ook de 'Intenna'. Buiten is zo goed als niets te zien van deze antenne, zodat het vooral een antenne is die men kan gebruiken om bakkiesdieven bij de auto vandaan te houden.
Van de firma Nipshagen ontvingen we een exemplaar om uit te proberen want eerlijk gezegd stonden we nogal sceptisch tegenover deze antenne.
De intenna kon naar onze mening wel werken, maar men heeft een compromis gemaakt tussen de beste antenne (een kwartgolf spriet) en een antenne die niet van buiten af te zien is. In hoeverre benadeelt dit compromis de werking? Daar waren we benieuwd naar. Over de resultaten later iets, nu bekijken we de installatie.

INSTALLATIE VAN DE INTENNA

Bij de intenna treft men een Engelse en een Nederlandse gebruiksaanwijzing aan. We hebben de installatievoorschriften wel 5 maal gelezen voor echt duidelijk was hoe er goed geïnstalleerd moest worden. In feite is het heel simpel, maar de schrijvers wilden het té duidelijk maken. Er zijn bij de intenna drie onderdelen te onderscheiden en wel:

1. de coaxkabel van antenne naar de CB-set
2. Het antennehuis met de SWR afregeling en indicatielamp (de antennetuner)
3. De antennedraad.

COAXKABEL

Bij de antenne wordt een goede coaxkabel bijgeleverd, voorzien van 2 pluggen. De kabellengte bedraagt ongeveer 2,7 meter. De lengte is echter niet belangrijk en is ook niet van invloed op de SWR.
Naast de kabel worden ook enige kabelklemmen geleverd die men in de auto kan plakken en waarin de coaxkabel vastgeklemd kan worden.

ANTENNEHUIS

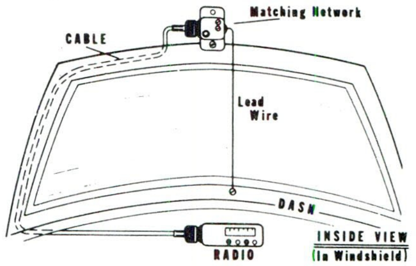
Vanaf het antennehuis gaat de coaxkabel naar het bakkie. Daartoe is een chasisplug aangebracht. Tevens treft men op het huis een SWR indicatielamp en twee afregelschroeven aan die de SWR bij kunnen stellen. Er wordt een plastic afstemstuk meegeleverd om de twee schroeven af te regelen.
Vanaf het huis gaat ook de antennedraad naar zijn bevestiging.

ANTENNEDRAAD

De antennedraad komt vanaf het antennehuis en wordt in de auto aan zijn uiteinde vastgezet aan bv een schroef, als het maar goede massa is.

HET INSTALLEREN

De intenna dient bij een autoruit gemonteerd te worden. Als het kan moet de antennedraad over het midden van de ruit lopen. Dit kan zowel de voor- als achterruit zijn. Bij onze test hebben we de antenne gemonteerd tegen de achterruit van een bestelbus. Het antennehuis moet met een schroef (zelftapper) vastgezet worden. Daartoe boorden we een klein gat boven de achterruit en met de bijgeleverde zelftapper werd het huis vastgezet.
Vervolgens controleerden we met een multimeter of het huis massa maakte. Dat was het geval dus het huis was goed gemonteerd.
Nu moest de antennedraad vastgezet worden.
Onder de voorruit was gelukkig een aantal schroeven dat daarvoor gebruikt kon worden. De antennedraad werd daartoe tot de juiste lengte afgestript en met een kabelschoente op de bout vastgezet.
Als laatste dienden we dan nog de coaxkabel aan het huis te bevestigen en naar de CB set te brengen.



DE AFREGELING

Op het huis bevindt zich een SWR indicatielamp. Maakt men gebruik van een output van 2 Watt dan gaat dit lampje bij een slechte SWR branden. Men kan dan de SWR bijregelen met de bijgeleverde stift zodat het lampje minder fel gaat branden. Het bijregelen doet men door aan de twee stelschroeven te draaien opdat de lamp minder fel gaat branden.
Maakt men gebruik van een 0,5 Watt bakkie dan dient men af te regelen met een SWR meter. Persoonlijk geef ik daar toch wel de voorkeur aan, een SWR meter is altijd accurater dan een indicatielampje, maar in dit geval is zo'n lampje wel handig voor het geval de antenne ontregeld is en je geen SWR-meter bij de hand hebt.
Tot onze stomme verbazing konden we de SWR omlaag brengen tot 1.3:1. Een waarde die door veel mobiel antennes nog niet gehaald wordt.

DE WERKING

Ondanks onze kritische inslag bij het begin van de test viel de werking ons reuze mee. We hebben de antenne vergeleken met een kwartgolf spriet op het dak en dan zijn de resultaten echt niet slecht, zelfs erg redelijk. Natuurlijk waren de resultaten niet gelijk aan onze optimale antenne, maar het verschil bleef beperkt tot een maximum van 2 S-punten. Waarbij we wel aan moeten tekenen dat bij bv S1 ontvangst een station

toch nog goed binnen kwam. Men verliest wel een S punt, maar aan modulatie valt geen verschil te merken. Ook bij zenden zakte het signaal bij sommige stations 2 S-punten, maar dat gaf in geen enkel geval aanleiding tot het verlies van het tegenstation. Zoals gezegd is dit gemeten in vergelijking met een optimale antenne voor de auto die ook nog op het dak geplaatst was dus een hogere tophoogte had. Al met al een werking waar we als redactie toch van stonden te kijken, we hadden het echt niet verwacht.

DE TRUC

Hoe komt dit nu vragen de 'antenne-specialisten' zich af. Het principe is eenvoudig. Men gebruikt het metalen autolichaam, dat wordt de antenne. Een soort ei van columbus, voor techneuten althans want veel CB-ers vinden een antenne op de auto nog steeds een soort statussymbool.

KONKLUSIE

Ondanks onze bedenkingen werkt de intenna goed. De installatie van de intenna is uiterst eenvoudig en ook de SWR-afregeling geeft geen problemen.
Er wordt een Nederlandstalige handleiding bijgeleverd, die wel wat verwarrend werkt omdat er ongebruikelijke antenneuitdrukkingen gebruikt worden.

Maar als men uitgaat van het principe: kastje plaatsen en draad vastzetten, waarbij beide onderdelen massa moeten maken, dan kan het niet missen. Voor CB-ers die geen antenne op de auto willen of kunnen plaatsen kan deze antenne een goede uitkomst zijn. Bij de voorruit is het lastig zo'n draad voor de ruit, maar bij de achterruit heeft men er vrijwel geen last van. De prijs van de antenne is redelijk goedkoop, slechts *f* 60,—. Hier worden dan wel alle benodigde accessoires bijgeleverd.

SAMENVATTING

Test: Intenna
Fabrikant: Micro Wave Filter USA
Importeur: Nipshagen bv te Amersfoort
tel. 033-32532
Prijs: *f* 60,—
Levering: direct via importeur
Werking: goed
Voordeel: van buitenaf valt niet te zien dat er CB gebruikt wordt.
Nadeel: Draad voor de ruit, iets mindere resultaten.

Bij de antenne wordt ook een vel met vragen en antwoorden meegeleverd dat we hierbij voor U afdrukken om eventuele opgeroepen vragen te beantwoorden.

Intenna: Revolutionaire mobiel-antenne, geheel binnen te monteren, dus onzichtbaar voor vandalen.

VRAAG MAAR.

1. Wat moet ik doen bij een gedeelde voorruit (met spijl)?

Indien de vertikale stijl van metaal is, monteer dan de Intenna in het midden van de passagiersruit.

2. Kan ik de antennetuner en de antennedraad verwisselen?

Ja, u kunt de antennetuner op het dashboard monteren.
De antennedraad moet dan aan de bovenzijde van de voorruit worden geaard.

3. Kan ik de koaxkabel inkorten of verlengen?

Ja, de lengte is niet kritisch.

4. Kan ik de Intenna ook voor de achterruit monteren?

Ja, u hebt dan een langere koaxkabel nodig.
De montage dient op dezelfde manier te worden uitgevoerd als bij de voorruit.

5. Kan ik de antennetuner en de antennedraad verwisselen bij montage voor de achterruit.

Ja, aardt de antennedraad boven de ruit en de antennetuner aan de onderzijde. Waarschuwing: Als u de antennetuner lager dan de ruit monteert, overtuigt u ervan dat het op metaal is en in direkte verbinding staat met het ruitframe.
Monteer het niet op de karrosserie.
In Pick-Ups Trucks, is deze "op z'n kop" montage aan de achterruit eenvoudiger dan aan de voorruit.

6. Hoe zit het met AM-antenne's in of op de ruiten?

Heeft geen enkel effekt.

7. Welk effekt heeft de achterruit verwarming?

Geen.

8. Kan ik de antennedraad aarden onder het dashboard?

Nee! Aarding dient vlak onder- of boven de ruit te geschieden.

9. Kan de antennedraad rond de ruit worden aangebracht?

Absoluut niet!

10. Is de hoek (stand) van de ruit kritisch?

Nee.

11. Hoe zit het bij achterdeur montage bij de zgn. 3e/5e deur/achterklep?

Monteer de antennetuner boven de deur, dus aan de karrosserie en de antennedraad onder het raam van de deur.
Zorg er wel voor dat de antennedraad voldoende speling heeft zodat het met de deur kan meebewegen.
N.B. Het is bijzonder belangrijk dat de deur, elektrisch gezien, een goede verbinding heeft met de rest van de karrosserie.
Eventueel scharnieren met aardkabel(s) overbruggen.

12. Moet de antennedraad erg strak staan?

Nee, zorg er alleen voor dat de draad niet slap hangt.

13. Moet ik de antennetuner met beide schroeven aarden?

Nee, één is voldoende.

14. Kan de Intenna ook worden toegepast in auto's met glasfiber daken?

Kan wel, maar de resultaten zijn beduidend minder. In het Unadilla programma is een speciale Intenna versie leverbaar voor glasfiber daken (type 3613 No-Whip).

15. Ik heb een beperkt zenderbereik op mijn volledig metalen auto.

Heeft u de tuner afgeregeld op een lage SWR?
Als u een lage SWR meet en de aardaansluitingen (antennetuner en antennedraad) zijn goed, dan zullen delen van uw karrosserie geïsoleerd zijn, waardoor straling uitblijft.
Een veel voorkomende oorzaak is gekorrodeerde scharnieren van de cabriolet kap. Het aanbrengen van goede aardverbindingen zal de werking van de Intenna in vele gevallen verbeteren.

16. Ik moet regelmatig de SWR bijregelen.

Kontroleer op overmatige speling in de antennedraad of de zwaaiende koaxkabel. Het verlopen van de antennetuner kan regelmatig voorkomen bij het rijden over slechte hobbelige wegen.
Het trillen verandert de afstelling van de antennetuner. Een goede oplossing om verstemming tegen te gaan is een beetje nagellak op de trimmer te doen nadat deze opnieuw is afgeregeld.

17. Kan ik de aardstift met kracht onder de ruit doorhalen?

Nee. Als de stift niet makkelijk door te voeren is, forceer dit dan niet, dit kan u uw ruit kosten.

18. De antenne pikt storing van de motor op.

Antennes veroorzaken geen storing van motoren. De storing was er al, en de Intenna is dichter bij de motor gemonteerd dan een buitenantenne. Uw motor, dynamo/alternator en spannings regelaar dienen in dit geval beter ontstoord te worden. Als ook deze maatregelen niet helpen, is er nog één oplossing; monteer de Intenna voor de achterruit.

19. Ik heb last van "rondzingen" als ik de mikrofoon aanraak.

Helaas zijn er "bakkies" en mikrofoons die slecht afgestemd zijn. Omdat de Intenna zich dicht bij de apparatuur bevindt ontstaat er enige HF terugkoppeling. Door het bakkie op meerdere punten te aarden en de mikrofoon b.v. met aluminium folie beter af te schermen, zal in vele gevallen het probleem opgelost zijn.
Als dit alles niet helpt, dan biedt ook nu weer montage voor de achterruit uitkomst.

20. Kan ik tunen door een veldsterktemeter te gebruiken?

Is niet aan te bevelen.
Een van dichtbij gemeten hoge veldsterkte hoeft niet te betekenen dat eveneens een hoge straling aanwezig is, vaak zal een maximum veldsterkte nivo overeenkomen met een hoge SWR.
Het afstemmen van de Intenna is zo eenvoudig dat u altijd de laagste SWR kunt bereiken, ook zonder veldsterktemeter.

21. Ik heb een lage SWR en krijg minder vermogen uit de antenne.

Is onmogelijk. Vele CB-output-of power meters hebben niet zo'n beste ontkoppeling (kunnen niet zo best een onderscheid maken tussen de doorgaande en gereflekteerde energie) en geven daarom slechts een juiste indikatie als de SWR 1:1 is.

22. Ik kan de antennedraad niet aarden zoals in de verschillende voorbeelden is genoemd.

Het is erg vreemd, maar soms kan dat voorkomen. U kunt ons dan voor instruktie raadplegen.

23. Kan ik deze antenne ook voor andere frekwenties gebruiken?

Nee. Deze antenne is ontworpen voor de CB- en 10 mtr. Band.

24. De SWR is hoger op het laagste en hoogste kanaal.

Dit is normaal. Alle antennes zijn getuned voor de laagste SWR in het midden van de band.

25. Hoeveel energie kan de Intenna verwerken?

15 Watt max.

CB TECHNIEK

STRATIS KARAMANOLIS

3 HET COMPLETE CB-APPARAAT

VERVOLG

MODULATIEMETER (MODULATIONS LAMP)

Dit element, dat een lampje of een complete meter kan zijn, geeft weer dat het apparaat in zendbedrijf is. Bij sommige apparaten luidt het opschrift: "ON THE AIR".

HF-REGELING (RF-GAIN)

Hiermee kan de gevoeligheid van de ontvanger ingesteld worden. Hij is alleen van nut, als het ontvangen HF-signaal zeer sterk is. Dit soort situaties kunnen bij twee nabuur posten, b.v. twee niet ver van elkaar rijdende auto's, voorkomen. Met de HF-regeling kunnen dan, door de sterke HF-signalen veroorzaakte vervormingen voorkomen worden.

AUTOMATISCHE RUISONDERDRUKKER (ANL)

Sommige CB-apparaten beschikken over een automatische ruisonderdrukker (ANL = Automatic Noise Limiter), die met een schakelaar uitgeschakeld kan worden. In dit geval is weliswaar het ruisen sterker dan normaal, maar de gevoeligheid van de ontvanger is ook wezelijk beter geworden.

FIJNAFSTEMMING (DELTA TUNE)

Slechts weinig CB-apparaten beschikken over een dergelijke afstemmogelijkheid. De bedoeling is om hiermee kleine afwijkingen van de kristalfrequenties weg te regelen en zo de kwaliteit van het ontvangen signaal te verbeteren en interferenties met nabuurkanalen te voorkomen.

AM-SSB SCHAKELAAR (AM-LSB-USB)

Deze schakelaar vindt men alleen bij SSB-CB apparatuur. Deze apparaten komen vooral in de USA voor. Hij dient om te kunnen kiezen tussen de hoge zijband (USB = uppersideband), de lage zijband (LSB = lower sideband) of normaal bedrijf (AM).

SSB-FIJNAFSTEMMING

Deze regeling is identiek met de fijnafstemming bij AM-apparatuur. Deze regeling is echter bij SSB-apparatuur voor de scheiding van beide zijbanden onvermijdelijk.

DE ACHTERZIJDE VAN HET APPARAAT

Op de achterkant van CB-apparatuur vindt men de connector om de antenne aan te kunnen sluiten, de bus voor de netkabel en eventueel een aansluitingspunt voor een externe luidspreker.

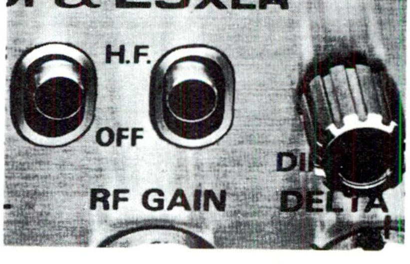
3.4. SPANNINGSVERZORGING

Voor het leveren van de stroom aan CB-apparatuur staan in principe drie energiebronnen ter beschikking:

- netspanning
- niet oplaadbare batterijen
- oplaadbare batterijen (accu's)

Mobiele posten worden hoofdzakelijk in voertuigen, boten enz. geïnstalleerd waar een accu ter beschikking staat. Hierbij moet men er op letten dat de bedrijfsspanning van de zender/ontvanger overeenkomt met de accuspanning van het betreffende voertuig. Als dit niet het geval is dient men gebruik te maken van spanningsomvormers, om de juiste spanning te verkrijgen.

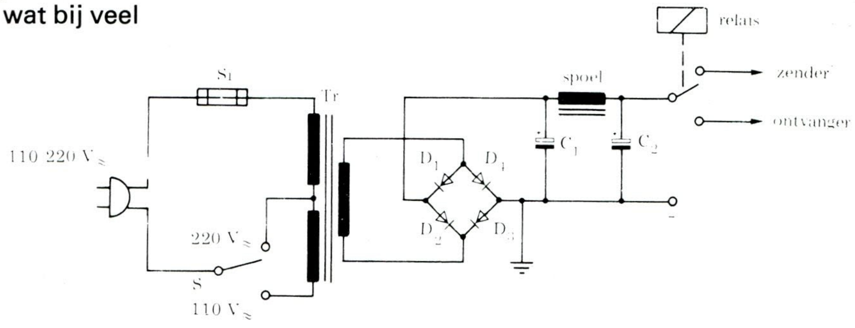
De belangrijkste eigenschap van een accu is haar energiedichtheid d.w.z. de verhouding tussen de opgeslagen elektrische energie (in watt-uren = Wh) en het gewicht (in Kilogrammen Kg). De grootste energiedichtheid hebben zilver-zink-accu's met waarvan van over de 200 Wh/Kg, met opvolgend zilver-cadmium met ongeveer 80 Wh/Kg en nikkel-cadmium batterijen (accu's) met ongeveer 30 Wh/Kg. De laatstgenoemde soort is ondanks haar lage energie dichtheid bijna de enige die bij CB-apparatuur toegepast wordt. De reden hiervoor is de hoge betrouwbaarheid en het grote aantal laad - ontlaad cyclussen dat mogelijk is.



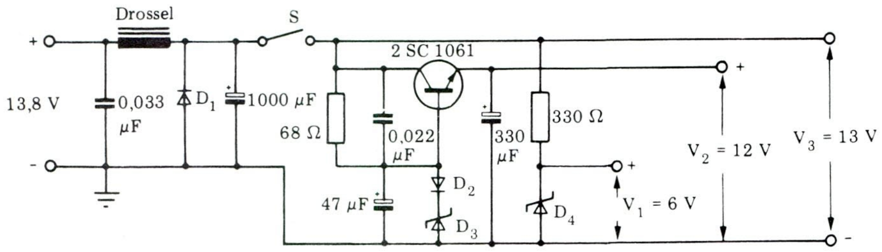
Afb. 88: Typische plaatsing van bedieningsknoppen op CB-apparatuur

Voor het herladen van deze batterijen wordt een groot aantal eenvoudige oplaadapparaten aangeboden. Vaste posten worden, voor zover een netaansluiting aanwezig is, door het net gevoed (110 V resp. 220 V). In dit geval is een voedingsgedeelte, dat de spanningsverzorging opzich neemt, noodzakelijk.
Onder "spanningsverzorging" verstaat men niet alleen de transformatie en de gelijkrichting, maar ook het stabiliseren van de netspanning, iets wat bij veel CB-apparatuur intern gebeurt.

Een voorbeeld uit de praktijk wordt in afbeelding 92 getoond. Een ingangsfilter, bestaande uit twee condensatoren en een spoel, dient om storingen afkomstig uit de spanningsbron of de toevoerleidingen te onderdrukken.



Afb. 91: Principeschema van een voedig zonder spanningsstabilisatie voor de spanningsverzorging van een CB-apparaat, uitgaande van een 110V resp. 220 V≈ net



Afb. 92: Voeding van een CB-apparaat, die zijn spanning uit een gelijkspanningsbron, b.v. een auto-accu, krijgt

Afbeelding 91 toont het principeschema van een voeding voor de spanningsverzorging van CB apparatuur uit het net.
De CB-voeding onderscheidt zich slechts op ondergeschikte punten van de gebruikelijke voedingsschakelingen voor radio's. Hij moet n.l. qua geleverd vermogen alleen zo gedimensioneerd worden, dat ook de zender gevoed kan worden. Het schema van afbeelding 91 heeft geen specifieke bijzonderheden. Voor het samenstellen van een eenvoudige voeding zijn de noodzakelijke componenten aanwezig. De transformator zet de 110 V resp. 220 V van het net om in ongeveer 15 V en voedt een bruggelijkrichter, die uit de vier dioden D1 en D4 bestaat.
De gelijkgerichte spanning wordt door de elektrolytcondensatoren C1/C2 en de spoel van zijn rimpel ontdaan.
Aan de uitgang staat ongeveer 12 V voor de spanningsverzorging van het CB-apparaat ter beschikking. Via een relais wordt uiteindelijk naar behoefte de zender of de ontvanger op de voedingsspanning aangesloten.
Geschiedt de spanningsverzorging door een gelijkspanningsbron, b.v. een auto-accu van 12 V, dan worden voedingen toegepast die enerzijds de geleverde gelijkspanning stabiliseren en anderzijds de spanningsdelingen voor hun rekening nemen, zodat de diverse trappen van een apparaat met verschillende voedingsspanningen voorzien kunnen worden.

Tegelijkertijd zorgt deze schakeling ervoor dat storingen in het CB-apparaat niet via geleiding andere apparaten storen. De diode D1 beschermt het apparaat tegen eventueel optredende overspanning. Via de schakelaar S komt de verzorgingsspanning enerzijds direct in het apparaat (V3 = 13V), waar hij die trappen voedt, die geen gestabiliseerde spanning nodig hebben. Bovendien wordt met behulp van een zenerdiode (D4) nog een tweede gestabiliseerde spanning (V1) van 6 V verkregen, die bijvoorbeeld voor geïntegreerde schakelingen nodig is.
De schakeling van afbeelding 92 vervult dus een reeks opgaven. Dergelijke schakelingen vindt men vooral in gecompliceerde CB-apparatuur. Andere voedingen kunnen weer andere gecompliceerde functies hebben, b.v. als uit de netspanning (110V/220V) meerdere wissel- en gelijkspanningen verkregen moeten worden.
Dergelijke voedingen kwam men tot voor enkele jaren tegen, toen nog met buizen uitgeruste CB apparaten voorkwamen. Deze apparatuur is intussen door volledig getransistoriseerde CB-apparatuur opgevolgd

Afbeelding 93 toont het principeschema van een dergelijke voeding. Het levert in totaal vijf verschillende spanningen. De positieve spanning V1 voedt de vermogenstrappen van de zenders.

vervolg pagina 27

PRINTJOENIT®

MINI FM-BABYFOONS

TYPE MSS

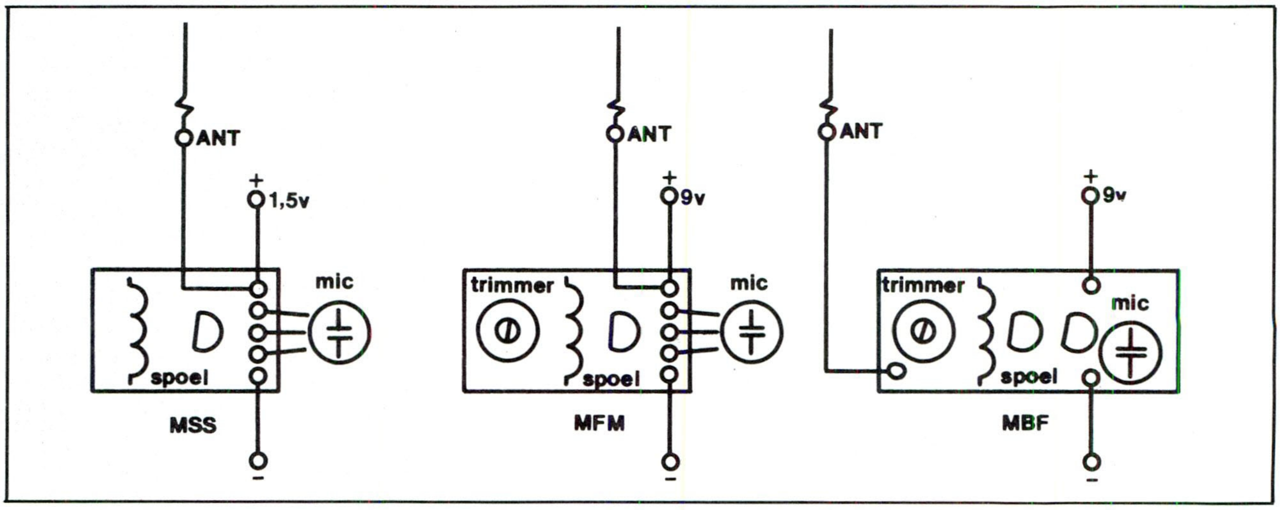
Dit type is door zijn omvang en zijn kleine voedingsbron (1,5 volt knoopcel) gemakkelijk in bijv. een walnoot in te bouwen. Door de spoel die op de printplaat aanwezig is iets in te drukken of uit te rekken is de frequentie binnen zekere grenzen regelbaar.
Het afstembereik van de MSS ligt tussen de 96 en 106 MHz. Om het eventuele bereik te vergroten kan een stukje draad van 30 cm op de + aansluiting gemonteerd worden.

TYPE MFM

Deze uitvoering is qua omvang iets groter dan het type MSS, en heeft derhalve ook een voedingsspanning van 9 volt nodig.
Daarintegen is het bereik ook wat groter. De eventuele frequentie correcties gebeuren met de trimmer die op het printplaatje aanwezig is.
Het afstembereik van dit type ligt tussen de 86 en 108 MHz.
Een enkeladerig soepel draadje van 30 cm kan ook hier op de + aansluiting gemonteerd worden om het bereik te vergroten.

TYPE MBF

Dit type heeft een zeer gevoelige microfoon en wordt ook met 9 volt gevoed. Door de trimmer voorzichtig kleine stukjes te verdraaien is het afstemgebied te beïnvloeden.
De frequentie is regelbaar tussen 86 en 108 MHz.
Ook hier geldt weer, het bereik vergroten, een stukje draad monteren op het aangegeven punt op de tekening.



INGEBRUIKNAME VAN DE TYPE'S MSS, MFM EN MBF

Bij het type MSS een knoopcel of een 1,5 volts penlight batterij aansluiten, let op de + en - van de babyfoon.
Bij de type's MFM en MBF eerst een 9 volts batterij op de clip aansluiten. De zender in het gewenste vertrek laatsen (evt. een wekkerklok gebruiken waar U de babyfoon bijzet) en op de FM radio of turner U signaal opzoeken. U hoort dan het tikken van de wekker op Uw radio.
Mocht er een radiostation op Uw afstemming zitten, dan de frequentie van Uw babyfoon veranderen.
De zenders/babyfoons zijn zeer gevoelig voor geluidsniveau's, daarom dient U ervoor te zorgen dat de babyfoons op een geruime afstand van het te beluisteren object geplaatst worden.

Copyright Ropla - Den Haag - Holland.

ROPLA ROB PLANKEN ELECTRONICS
VERKRIJGBAAR BIJ UW HANDELAAR !
den haag, holland
import - export - fabricage - printjoenit printmodules - rpm trafo's - roplakit.

PRO-DUKT RAP-PORT

Boven: Mustang 340 met daaronder de Cobra 341.

NU OOK IN NEDERLAND
MARC 40-2 CB SETS VAN AUDIOLINE

Door de firma 'Van Veen's Trading Company' uit Koog aan de Zaan zijn in Nederland 2 MARC sets van het type 'Audioline' ter typegoedkeuring aangeboden voor de 40-2 eisen bij de PTT.
Inmiddels is de eerste set, de Cobra 341, goedgekeurd en uit informele bron vernamen we dat ook de 'Mustang 340' inmiddels is goedgekeurd.
Deze maand een produktierapport van de beide nieuwelingen op de Nederlandse markt.

IMPORT

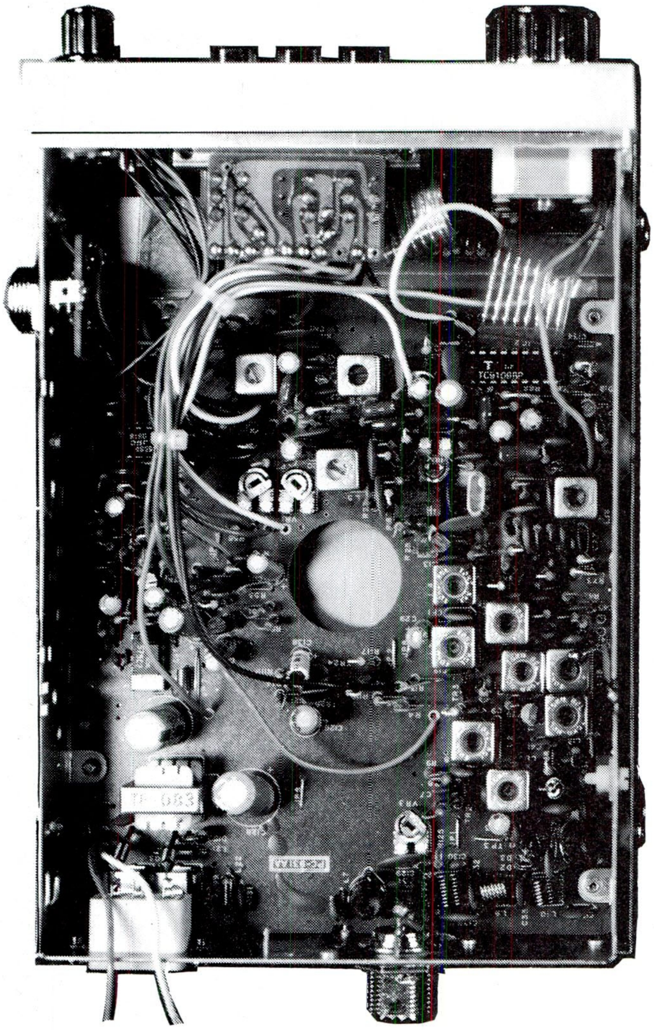
Toen een goed jaar geleden in Engeland de CB vrijkwam zijn er veel Nederlandse sets naar Engeland gegaan om daar goedgekeurd te worden voor de Engelse eisen. Nu komen er partijen uit Engeland die aangepast worden aan de nieuwe Nederlandse situatie.
De Audioline is daar een 'familielid' van.
Oorspronkelijk komt het merk 'Audioline' uit het Verenigd Koninkrijk. Door 'Van Veen Trading' zijn de rechten daarvan voor de Nederlandse markt overgenomen. Een aangepaste versie aan de Nederlandse eisen is het resultaat en naar onze indruk beslist een goed resultaat.

UNIDEN FABRIEK

De Audioline serie komt uit de Uniden-fabriek.
Andere merken die daaruit komen zijn o.a. Cobra en President, de merken met de betere naam en van de betere kwaliteit.
De Audioline 'Cobra 341' is te vergelijken met de 'President KP 44' en de kleinere broer 'Mustang 340' komt nogal overeen met de kleine KP 33, ofwel de huidige 'Dallas 340' in de 40 kanalen uitvoering.
De prints zijn echter niet gelijk. Het typenummer is verschillend, maar inwendig zijn er toch wel een aantal overeenkomsten. Zo bedraagt het PLL chip in beide sets de TC9109.
Als eindtrap wordt bij de 'Audioline' gebruik gemaakt van een 2SC2029.
Een tor die bijna gelijk is aan de 2SC1306, maar een iets betere versterking geeft. De 2 Watt maximale output zijn voor de Audiolines dan ook geen probleem. Over alle kanalen komt er een exacte 2 Watt uit.

PRINTPLAAT

We hebben al gezegd dat de Cobra 341 en de Mustang 340 niet gelijk zijn aan de Presidentenbroers, maar wel duidelijke familietrekken vertonen.
Als printplaat gebruikt de Cobra 341 de PA039AA terwijl dit bij de KP44 de PC803AA is.
De Mustang 340 gebruikt een print PA034AA, bij de Dallas 340 is dit een PC931AA.



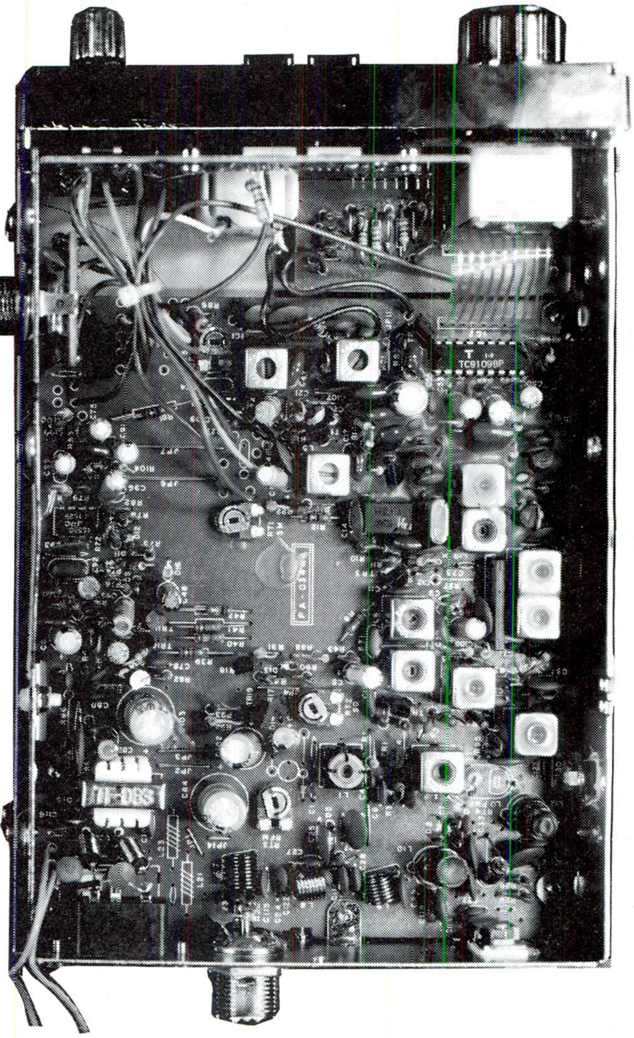


Foto: Links de print van de Dallas 340 van President.
Rechts de Mustang 340.
Duidelijk niet gelijk, maar toch de nodige overeenkomsten.

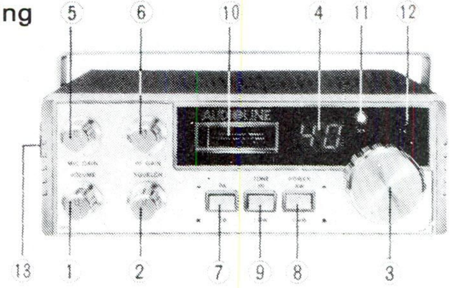
UITVOERING MUSTANG 340

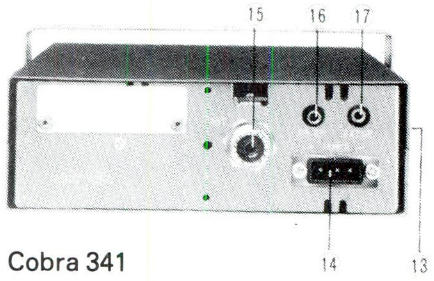
1. Aan/uit volumeregeling
2. Squelch regeling
3. Kanalenkiezer
4. Kanalenuitlezing, digitale LED
5. Lichtdimmer voor schaalverlichting
6. Toon regeling hoog/laag
7. RF-Power/S meter
8. TX Indicatielamp
9. Microfoon aansluiting
10. Voedingsspanning-aansluiting
11. Antenne-aansluiting
12. Aansluiting voor externe speaker

UITVOERING AUDIOLINE COBRA 341

Op de Cobra 341 treft U de volgende bedieningsmogelijkheden aan:

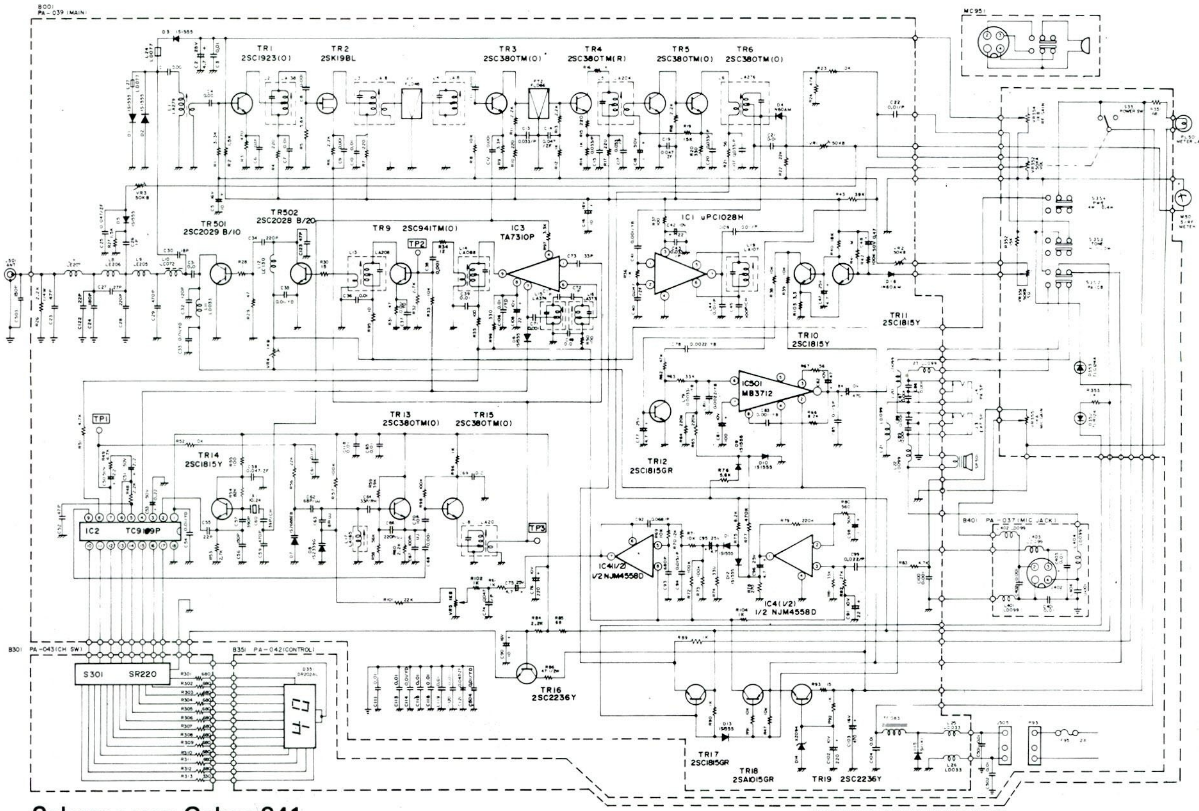
1. Aan/uit en volumeregeling
2. Squelch
3. Kanalenkiezer
4. Kanaaluitlezing, LED Display
5. Mic-Gain
6. RF-Gain control
7. PA-CB schakelaar
8. Licht dimmer voor de schaalverlichting
9. Toon hoog/laag
10. RF-Power/S-meter
11. RX Indicatielamp
12. TX Indicatielamp
13. Microfoonaansluiting
14. Aansluiting voor voedingsspanning
15. Antenne-aansluiting
16. Aansluiting PA-speaker
17. Aansluiting externe speaker





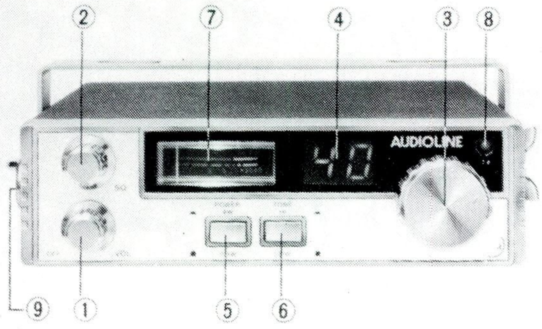
Cobra 341

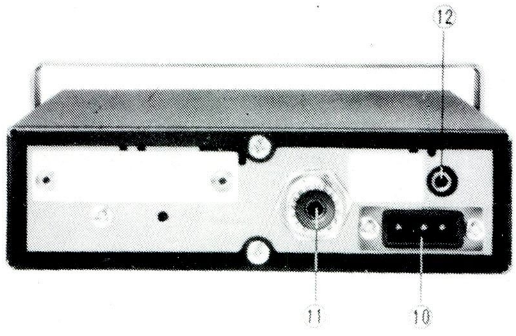
SCHEMATIC DIAGRAM



Schema van Cobra 341

1. RESISTANCE VALUES ARE SHOWN IN OHMS UNLESS OTHERWISE NOTED. (K = KILO OHM)
2. RESISTER WATTAGES ARE 1/8W UNLESS OTHERWISE NOTED.
3. CAPACITANCE VALUES ARE INDICATED IN MICROFARADS UNLESS OTHERWISE NOTED. (P = MICRO - MICRO FARAD)
4. ALL CAPACITORS TEMPERATURE CHARACTERISTICS ARE SL (LESS THAN 1000PF) OR YF (MORE THAN 1000 PF) UNLESS OTHERWISE NOTED.





TEST

We hebben de beide Audioline typen uitgeprobeerd en het werkt inderdaad erg goed. De ontvangst en de nevenonderdrukking zijn erg goed. Van doorspetteren heeft men bijna geen last, of een station moet heel erg dichtbij zitten en dan is het nog maar een tot twee kanalen.
Het vermogen bedraagt over alle kanalen exact de toegestane 2 Watt en ook de modulatie is zonder meer goed.
Al met al een bakkie waar je beslist geen miskoop aan hebt. De prijs van de Audioline Mustang 340 bedraagt Fl. 298,- en voor de Cobra 341 moet men iets van Fl. 345 neertellen. Uiteraard kan er tussen enige verkooppunten een prijsverschil zijn, maar deze prijzen werden gevraagd bij het ' CB Service Centrum' in Koog aan de Zaan.

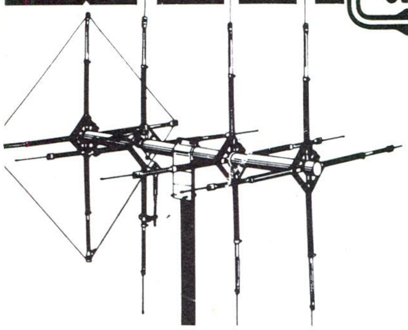
SAMENVATTING

Test. Audioline Cobra 341 en Mustang 340.
Importeur: Van Veen's Trading Company, Koog aan de Zaan
Technisch: Voldoet aan de MARC 40-2 eisen, goede ontvanger en de toegestane 2 Watt output.
Goede werking en de bediening geeft geen problemen.
Prijzen: Cobra 341 ± Hfl. 345,-
Mustang 340 ± Hfl. 298,-
Verkoop: Via de CB vakhandel

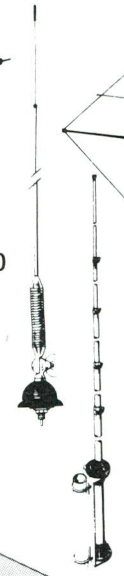
AUDIOLINE
MIDLAND precision series
TOPMERKEN
Levering door heel Nederland per post onder Rembours
bel 075 - 175299
COBRA
AUDIOLINE
MUSTANG
HARVARD
345.-
IMPALA 410T
298.-
marc 4012
AUDIOLINE
398.-
marc 4012
MICROFOONS
TURNER + 3B Fl. 179,00
HAMMASTER 4500 Fl. 159,00
PIËZO DX 357 Fl. 109,00
SWR METERS
SWR meter dubb. uitvoering tot 10 W Fl. 39,00
SWR meter mod. 15 Fl. 29,00
SWR meter mod. 20 Fl. 32,50
SML
FWD REF
SML
SWR 20

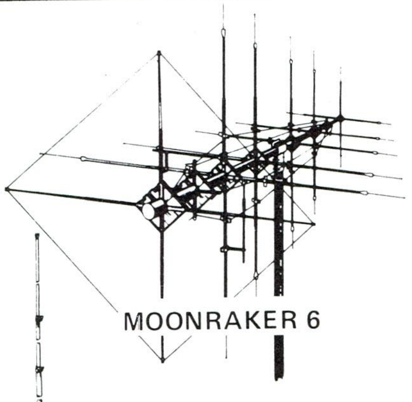
avanti antennas

hy-gain



MOONRAKER, Model AV-140

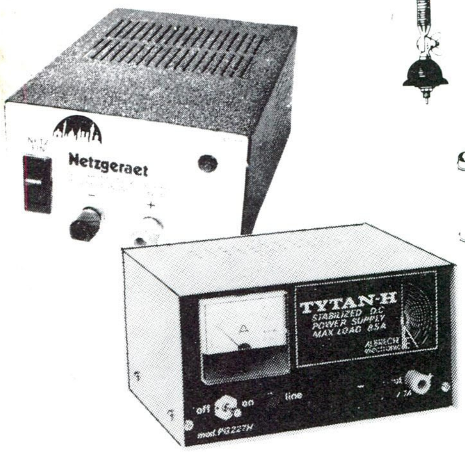




MOONRAKER 6

ORIGINELE AVANTI ANTENNES	
AV 170 SIGMA 2	Fl. 179,00
AV 101 A	Fl. 99,00
AV 101	Fl. 129,00
DV 27 mobiel	Fl. 19,50
T27 mobiel	Fl. 24,50
GPA 27 ½ ARMCO	Fl. 75,00

BEAMS	
TAGRA minibeam	Fl. 189,00
HY-GAIN 3 elements	Fl. 199,00
HY-GAIN 5 elements	Fl. 299,00
AVANTI AV140 4 elements moonraker	Fl. 565,00
AVANTI AV146 6 elements moonraker	Fl. 225,00



SPEAKERS	
Speaker K1	Fl. 34,50
Speaker MS 46	Fl. 17,00
Midlandspeaker	Fl. 49,00

VOEDINGEN	
Good Buddy 2-4 Amp.	Fl. 49,00
Breaker 3-5 Amp.	Fl. 59,00
Delta 4-6 Amp.	Fl. 65,00
Titan 6-8 Amp.	Fl. 85,00

LINEARS

BASIS LINEARS

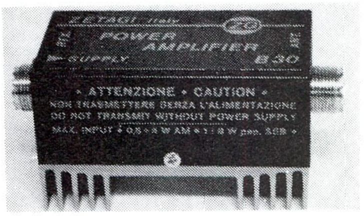
MERK/TYPE	INPUT	OUTPUT	PRIJS
ZETAGI 130	1-8 W	80 W/160 W SSB	339,00
BREMI BRL 200	0.5-6 W	100 W/200 W SSB	358,00
ZETAGI BV 131	1-8 W	80 W/160 W SSB	358,00
SPEEDY	0.5-6 W	100 W/200 W SSB	315,00

MOBIEL LINEARS

AP25 of B35D	0.5-5 W	20 W	79,00
AP60	0.5-5 W	60 W	79,00
ZETAGI B35	0.5-5 W	35 W	89,00
ZETAGI B30	0.5-5 W	25 W	59,00
BREMI BRL40	0.5-5 W	40 W/80 W SSB	176,00
BREMI BRL35	0.5-5 W	35 W	145,00
TAGRA GL80	0.5-5 W	40 W/80 W SSB	165,00
TAGRA GL25	0.5-5 W	25 W	72,00

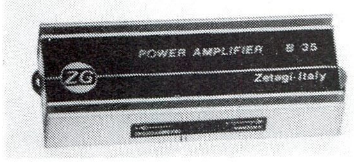
DIKKE MOBIEL LINEARS met ingebouwde antenneversterker

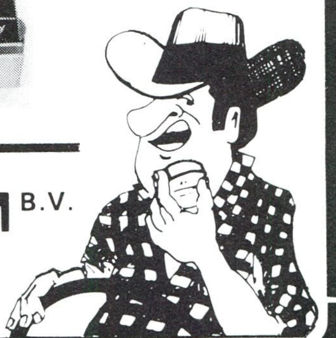
CP 163X	0.5-10 W	100 W AM/200 W SSB	425,00
KLB 110DX	0.5-10 W	80 W AM/110 W SSB	310,00
CP 100	0.5-10 W	60 W AM/100 W SSB	272,00



MOD. BV 130 P

MOD. B 35





CITIZENS' BAND SERVICE CENTRUM B.V.

BREEDWEER 57

1541 AB KOOG AAN DE ZAAN TELEFOON 075 - 17 52 99

100% QSL MET PIETER BREDA

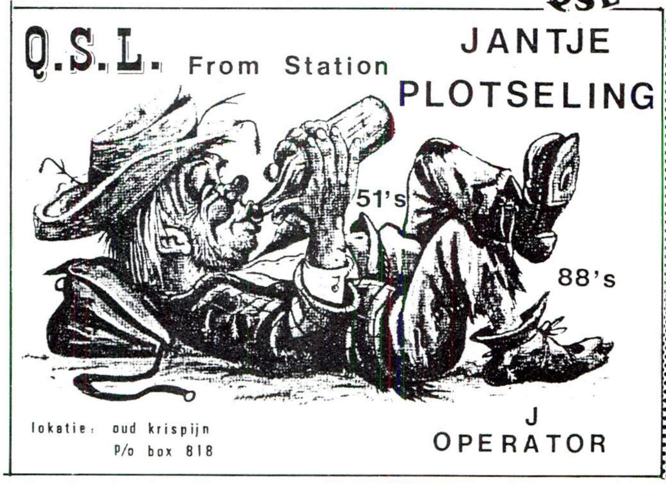
Hallo swappers daar zijn we weer, terug van vakantie met een nieuwe rubriek vol QSL plezier. Ik hoop dat eenieder goed weer heeft gehad en een prettige vakantie, maar bovenal dat we allemaal weer gezond terug op de eigen locatie zijn.
We moeten er weer voor een jaar tegenaan, dus daar gaan we dan direct maar met de bekroonde QSL-kaarten van deze maand.

JANTJE PLOTSELING

Vanuit de lokatie Krispijn ontving ik een mooie QSL-kaart van station Jantje Plotseling. Op de kaart een tekening van een zwerver die aan een fles drank ligt te lurken. Dat die man iets 'plotseling' zou kunnen doen lijkt me erg overdreven, maar dat contrast tussen naam en tekening vind ik erg leuk. Bovendien is die tekening erg goed gemaakt en het versiert echt de hele QSL-kaart.
Op de kaart uiteraard nog een operatornaam, de postbus en locatie (waar is de postcode??) en de beste nummers voor de ontvanger. Jan van harte proficiat met deze bekroning.

Bekroond

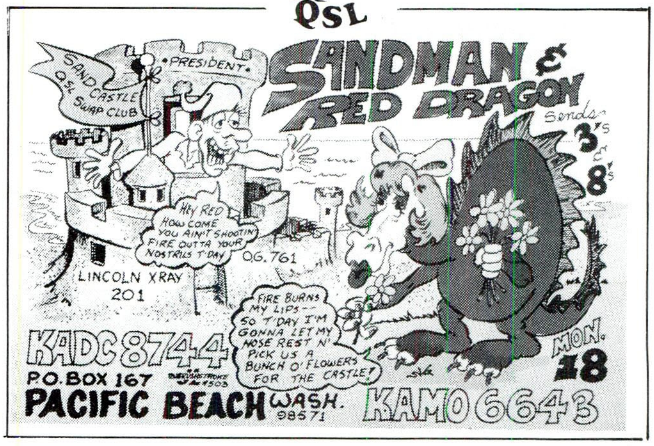
BEKROONDE QSL



SANDMAN AND RED DRAGON

Van de President van de Sandcastle QSL club uit Washington USA ontving ik ook een erg mooie color-kaart. De call-letters van de Sandman zijn KADC 8744 en zijn adres is Postbus 167 te Pacific Beach in de staat Washington 98571 te USA.
Op de kaart een leuke en vooral goed uitgevoerde

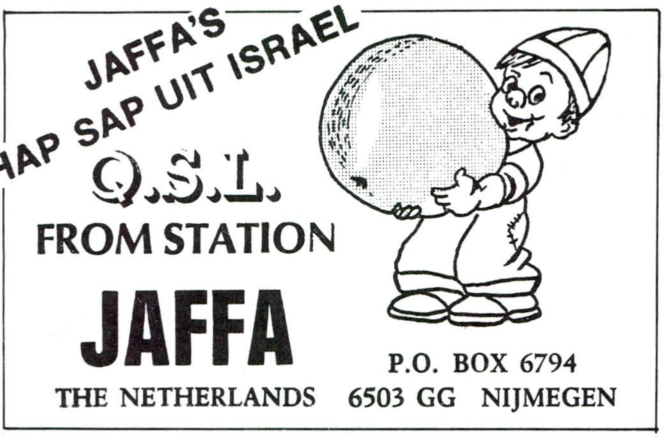
BEKROONDE QSL



tekening. Daarop is een zandkasteel te zien (slaat op de QSL club) met daarin de Sandman (het zandmannetje). Bij het kasteel loopt een draak rond, dat is dus de Red Dragon. De Sandman vraagt aan de draak waarom die geen vuur spuwt vandaag, waarop de draak antwoordt: ''Vuur doet m'n lippen verbranden en daarom laat ik mijn neus vandaag maar rusten en pluk wat bloemen voor het kasteel''.
De kleine details als een strik in het haar van de draak e.d. maken de tekening tot een waar feest. Goed vakwerk vanaf de andere kant van de oceaan. Dus van deze kant ook Sandman van harte proficiat met de bekroning van je QSL-kaart.

STATION JAFFA

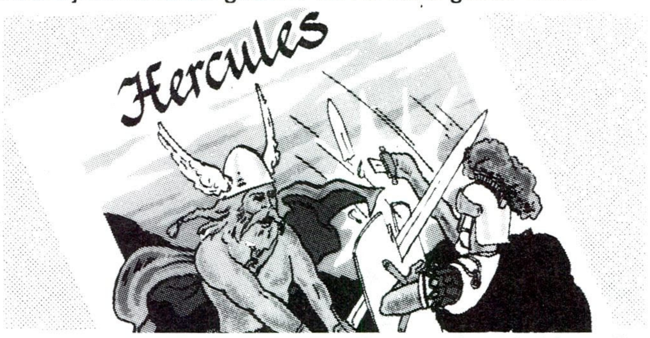
Een actieve swapper uit Nijmegen is station Jaffa. Ik ontving van hem zelfs een vaantje van zijn station. Jaffa bedankt. Bij de QSL-post stopt Jaffa ook altijd een blanco kaart met daarop al zijn clubstempels. Leuk zo'n kaart want op de QSL-kaart zelf wordt het vaak erg druk met al die stempels. Daarnaast maakt Jaffa dan ook nog gebruik van een eigen QSL envelop. Werkelijk goed verzorgde QSL-post vanuit Nijmegen. Maakt hij een keer gebruik van een andere envelop dan kun je er zeker van zijn dat er een rood stempel op de envelop staat met als tekst: JAFFA's HAP SAP UIT ISRAEL. Ik hoop dat je nog veel swappers blij zult maken met je QSL post Jaffa.



HERCULES

2 maanden terug is station Hercules bekroonde QSL-geweest. Onlangs stuurde hij me het volgende briefje naar aanleiding van zijn lid worden van de Happy Mike Club.

"Ik heb vandaag je pakket van de Happy Mike Club ontvangen en het ziet er inderdaad erg goed verzorgd uit. Ook de QSL-kaarten zijn over het algemeen mooi, iets wat bij andere clubs vaak te wensen over laat. Ik ben blij lid te zijn geworden van een goede club, want die vind je niet zo makkelijk meer. Vooral in België komt het vaak voor dat je een goede club ziet en lid wordt, maar dan is de club-president er al weer mee gestopt. Ik heb bij dit briefje ook een aantal club-inschrijfformulieren gedaan van andere goede clubs.

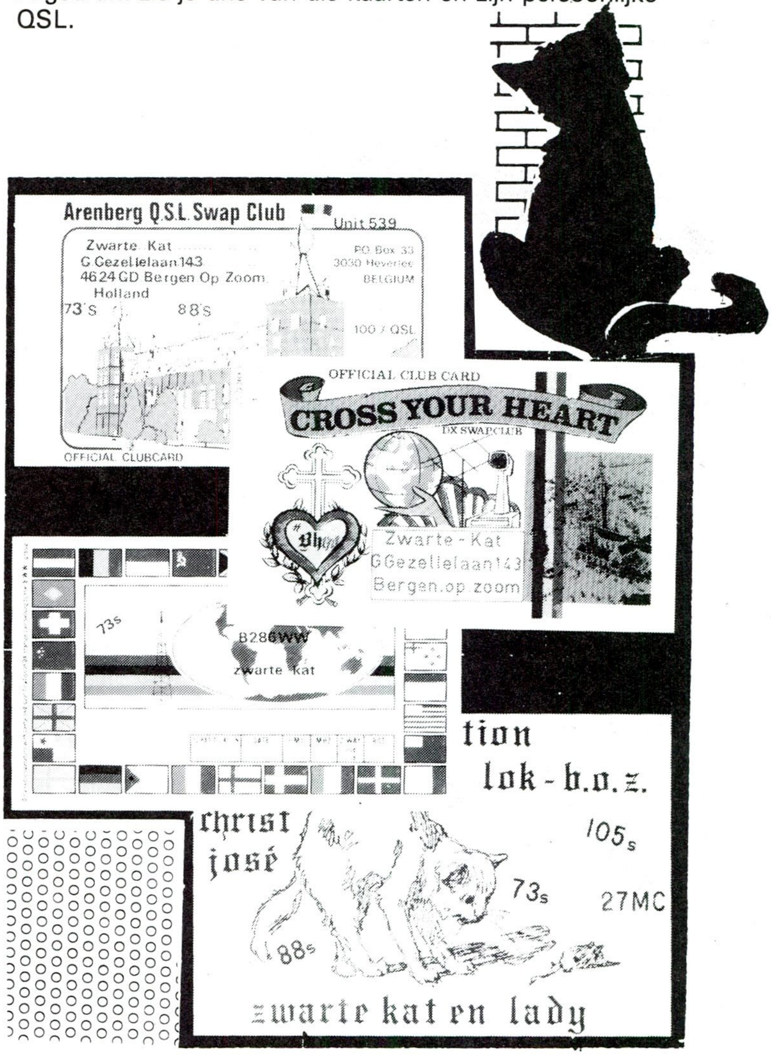


Ook een paar stickers die leuk zijn om af te drukken. Ik stop er nu maar mee en wens je nog veel succes en veel leden toe voor de Happy Mike Club."

Wel Hercules, natuurlijk allereerst bedankt voor de complimenten, en uiteraard voor je leuke briefje. De stickers heb ik hierbij afgedrukt. Vooral die van de Bulldog international QSL club vind ik erg leuk. Grappig vind ik ook die van de Perry Rhodan QSL club, dat kopje wordt ook nog gebruikt door de Alfa Charly DX groep in Helmond. Maar die club is inmiddels weer overgegaan in een andere DX groep.

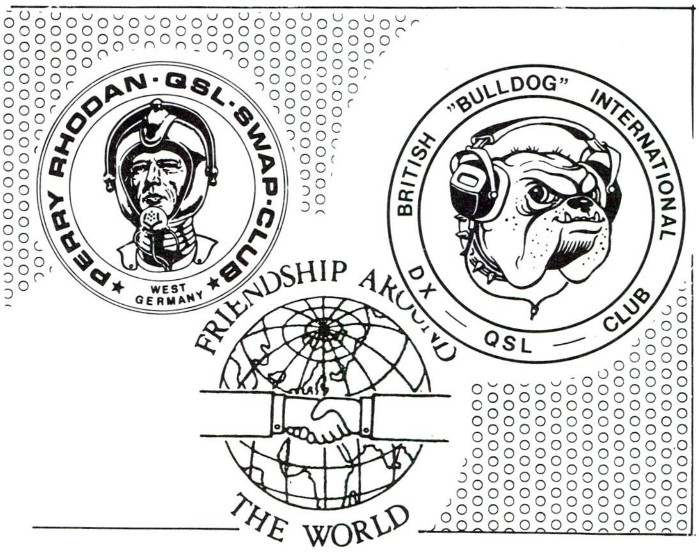
ZWARTE KAT

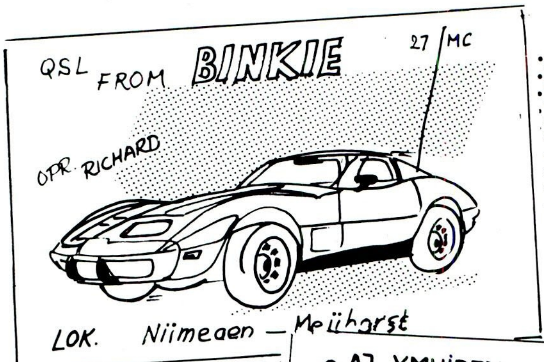
Vanuit Bergen op Zoom ontving ik een paar mooie kaarten van station "Zwarte Kat" en zijn lady niet te vergeten. Hij is lid van een aantal clubs en heeft daar club-kaarten van besteld met zijn eigen opdruk. Afgedrukt zie je drie van die kaarten en zijn persoonlijke QSL.

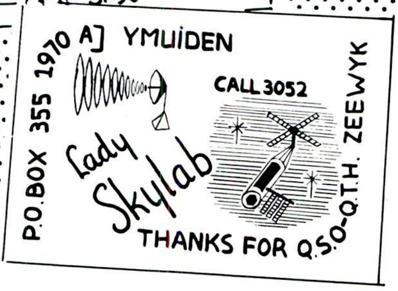


De clubs zijn:
- International BWW DX GROEP België
- Arendsberg QSL Swap Club
- Cross Your Heart QSL Club

Erg leuk zo'n pakketje kaarten, maar het maakt de hobby wel duur natuurlijk. Maar je komt wel met iets moois voor de dag en... je haalt deze rubriek.

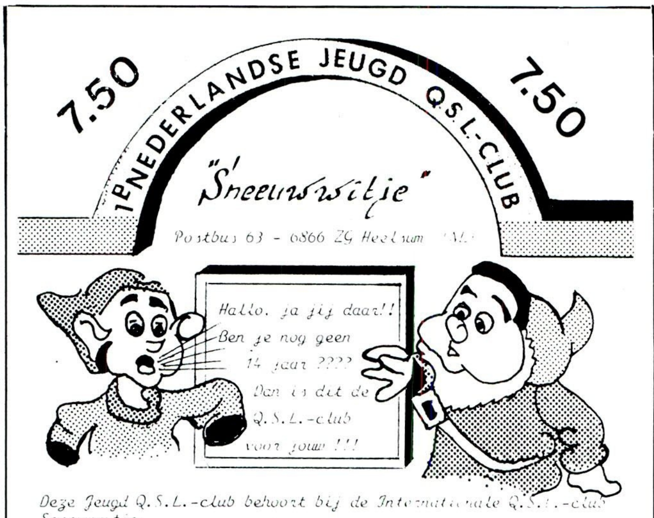






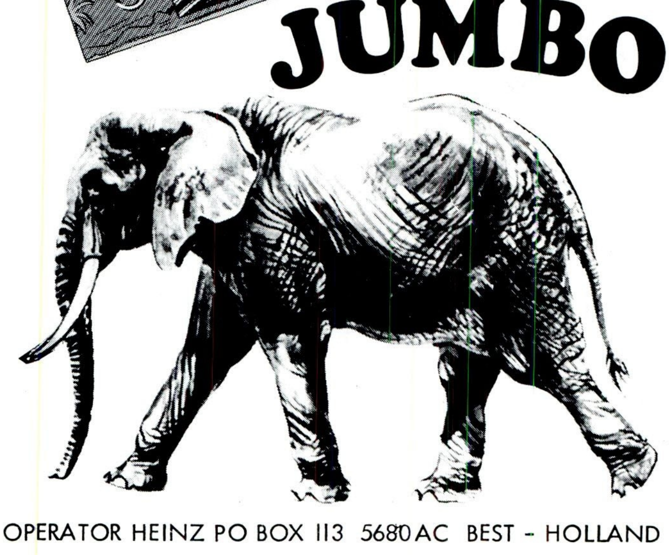
NEDERLANDSE JEUGD QSL CLUB

Sinds enige maanden is er in Nederland een jeugd QSL-club. De vrouw achter de club is station Sneeuwwitje uit Heteren. Stations tot 14 jaar kunnen lid worden van de jeugdclub. Daarna kunnen ze lid worden van de gewone swapclub "Sneeuwwitje". Een lidmaatschap kost *f* 7,50 tot aan je 14 jaar toe, of je nu 2 of 12 bent. Als lid krijgt men een heel pakket. Te weten: certificaat, lidkaart met eigen nummer, kleurplaten, kleurboekje, viltstiften, button, sprookjesboekje van Sneeuwwitje, sprookjeskwartet, sleutelhanger, QSL-kaarten etc. Daarnaast ontvangt een jeugdlid op z'n verjaardag een felicitatiekaart. De Jeugd QSL Club Sneeuwwitje geeft ook een serie buttons uit met daarop de bekende dwergen. Vraag gerust informatie bij Postbus 63 6866 ZG Heelsum. Een unieke club voor jeugdige swappers.



JUMBO IN DE PROBLEMEN

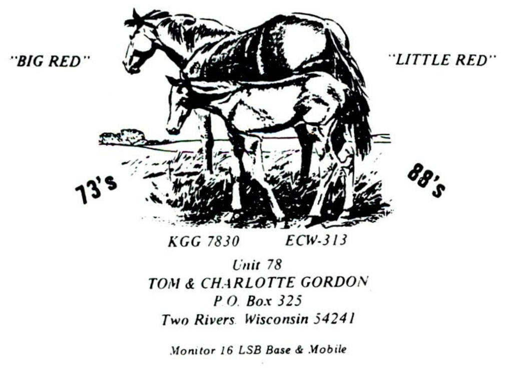
Een oude bekende in deze rubriek is station Jumbo uit Best. Hij schreef me een treurige brief waarin beschreven werd wat voor ravage een noodweer bij hem aangericht heeft. Bij zwaar onweer kreeg hij een lek in huis en daardoor zijn z'n bakkie, voeding en al z'n QSL-kaarten verdronken. De verzekering wil de schade niet dekken en ook de bij Break Break afgesloten bakkiesverzekering is niet meer geldig omdat die opgeheven is...
Hij vraagt of er CB-ers zijn die hem financieel willen steunen, ze kunnen dat doen op z'n bankrekening 11.37.84.104 tnv Jumbo, Heinz te Best. Verder verzoekt hij eenieder die een paar full-colors over heeft of ze die aan hem willen sturen zodat hij zijn verzameling weer een beetje op kan bouwen. Kaarten kan men sturen aan Postbus 301 te 5600 AH Eindhoven. Hij schrijft verder dat smeken niets voor hem is, maar hij hoopt dat andere mensen zijn gevoelens kunnen delen en hem weer een beetje op weg willen helpen met z'n hobby.

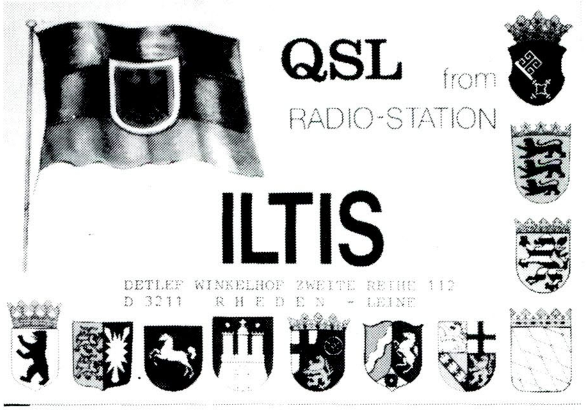


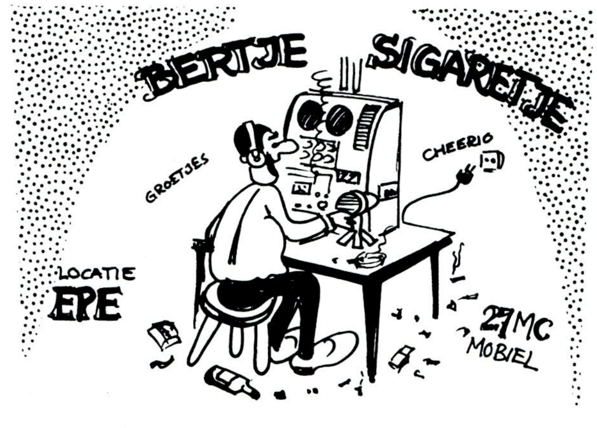
Tot zover de brief van Jumbo Best. Natuurlijk vind ik het ook triest dat je geen bakkie meer hebt. Dat je QSL-kaarten verwoest zijn is ook rot en ik hoop dan ook dat veel mensen je een paar QSL-kaarten zullen sturen. Ik zal persoonlijk eens rondkijken of ik kaarten voor je kan versieren. Wat betreft een bankrekening geven voor het storten van bedragen, dat vind ik wat ver gaan. Maar als er mensen zijn die willen storten zijn ze daar natuurlijk vrij in en wordt jij er inderdaad mee geholpen. Maar persoonlijk vind ik dat een beetje moeilijk omdat niemand weet met wat voor iemand ze te maken hebben. Ik kan deze rubriek niet gaan gebruiken voor inzamelacties voor gedupeerde CB-ers, daar is hij niet voor bestemd. Bij uitzondering wil ik dan toch je verzoek plaatsen zoals gebeurd is. Ik hoop van harte dat je weer snel in de lucht zult zijn.

QSL

Elke maand publiceert "de CB-er" een pagina met QSL-kaarten. Onze voorkeur gaat daarbij uit naar stations uit de QSL ruilhoek. Wilt U echter niet swappen, maar wel op deze pagina gepubliceerd worden, dan kunt U, Uw eigen QSL sturen aan "QSL-pagina", Postbus 9538, 4801 LM Breda.







TELEFOON PATCH

TEST TELEFOONPATCH

Nadat het fenomeen "CB" in Amerika dusdanig populair was geworden dat ook de reeds bestaande hulpdiensten ervan gebruik gingen maken, ontstond de behoefte aan accessoires die verschillende soorten verbindingsmiddelen aan elkaar zouden kunnen koppelen. En zeker toen door partikulieren zogenaamde 'nooddiensten' werden opgericht ontstond de behoefte aan relatief goedkope, doch zeer hoogwaardige apparatuur voor dit doel.
Naar aanleiding hiervan werd ook de Telefoonpatch, type XCB 198 ontwikkeld, een apparaatje dat de bak en de telefoon kan koppelen, zodat een mobiel station- met hulp van een tussenstation - met iedere willekeurige telefoonabonnee kan 'telefoneren'.

AANSLUITING

Op de Telefoonpatch zitten 6 aansluitingen: twee in de vorm van een schroefaansluiting en vier door middel van een vier-aderige kabel. Deze verbindingen worden op zowel de bak als de telefoon aangesloten.
De rode draad van de patch wordt op de modulatie-ingang - bijvoorbeeld aan de MIC GAIN of aan de achterzijde van de plug - aangesloten. Hierdoor loopt namelijk het modulatiesignaal van de telefoon.
De blanke (gevlochten) draad wordt op de aarde van de bak aangesloten. Hiervoor kun je bijvoorbeeld de aarde van de printplaat nemen of de afscherming van de mikrofoon of mikrofoonplug.
Beslist NIET aansluiten op de min van de voedingsspanning!!!!
De resterende witte en zwarte draad worden - tezamen met de reeds daar aanwezige draden - op de luidspreker van de bak aangesloten. Het maakt niets uit of de zwarte dan wel de witte draad op de plus dan wel op de min van de speaker wordt aangesloten. Door deze twee draden wordt het geluid van de bak aan de mikrofoon van de telefoon toegevoerd. Aan de twee schroefaansluitingen van de patch wordt een tweelingsnoer (bijv. elektriciteitsdraad) bevestigd, dat de patch met de telefoon moet verbinden. Bij voorkeur dient deze verbinding zo kort mogelijk gehouden te worden in verband met het ontstaan van spanningsverlies en brom, hoewel ons testmodel met een kabellengte van circa vijf meter nog redelijk goed werkte.
Het vierkant of langwerpig plaatje aan de onderkant van de telefoon - in de nabijheid van de kabel die naar de stekerdoos loopt - dient nu losgeschroeft te worden. In het algemeen worden nu vier gekleurde draden zichtbaar, waaronder een rode en een blauwe. Het tweelingsnoer wordt nu AAN deze rode en blauwe draad bevestigd, waarna het dekseltje weer op z'n plaats kan worden gebracht en het geheel getest kan worden.

LET OP: in bepaalde gevallen is het noodzakelijk de draden van het tweelingsnoer te verwisselen. Wissel echter nooit de blauwe en de rode draad in de telefoon!!!

WERKING

De Telefoonpatch is te gebruiken bij alle zogeheten tweewegverbindingen, zoals mobilofoon en 27Mc en voor vele doeleinden beschikbaar. Noodzakelijk is wel dat de patch op een telefoontoestel en een (basis)bak wordt aangesloten. Op deze manier kan ieder binnenkomend telefoongesprek aan een mobiel station doorgegeven worden, maar kan ook ieder mobiel station naar buiten toe telefoneren, uiteraard in beide gevallen door tussenkomst van het basisstation.
Zo kun je vanuit de auto met bijvoorbeeld je baas of familieleden bellen. Je roept daartoe het bewuste basisstation op, geeft het desbetreffende nummer door en wacht af. Het basisstation belt nu het gevraagde nummer en verzoekt aan degene aan de andere zijde van de lijn 'stand-by' te blijven.
Zodra dit gebeurd is wordt de schakelaar op de patch overgehaald en wordt via de bak aan het mobiele station gemeld dat er gesproken kan worden.
Als de boodschap van het mobiele station doorgegeven is, is het raadzaam het woordje 'over' te laten klinken, zodat degene die gebeld is kan gaan praten. Op dat moment dient degene die de patch bedient de mikrofoonsleutel in te knijpen. Hierdoor wordt het telefoonsignaal via de bak naar het mobiele

station uitgezonden. Ook degene aan de zijde van de telefoon beëindigt zijn verhaal met 'over', waarna het tussenstation weer overschakelt op ontvangen. Door middel van een potentiometer op de patch kan het volume van de telefoon (wat dus uitgezonden wordt) versterkt dan wel verzwakt worden. Het volume van de bak - wat dus aan de telefoonabonnee doorgegeven wordt - kan door middel van de volumeregelaar op de bak veranderd worden. Wanneer het gesprek afgelopen is wordt de patch weer uitgeschakeld en werkt zowel de bak als de telefoon weer normaal.

RESULTAAT EN MOGELIJKHEDEN

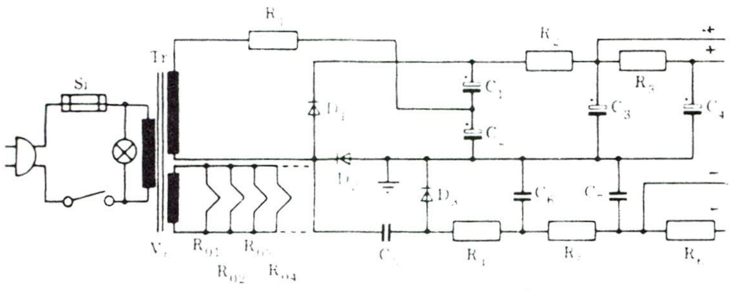
We hebben de patch verscheidene malen getest en het resultaat was zondermeer zeer goed te noemen. De modulatie van de telefoon wordt zeer duidelijk doorgegeven en datzelfde geldt voor de modulatie van het mobiele station. Enigszins vervelend is dat het tussenstation het gesprek moet volgen en geregeld de mikrofoon moet inknijpen. Toch is er geen andere mogelijkheid te vinden en zullen alle drie de partijen aan deze handelswijze moeten wennen. Tenslotte valt en staat de kwaliteit van de verbinding met de positie van het mobiele station. Deze moet dus op een redelijke afstand en binnen het bereik van het basisstation blijven.
De mogelijkheden zijn bijna onuitputtelijk. Partikulieren, hobbyïsten, servicebedrijven, nooddiensten etc., kunnen er gebruik van maken.
Wel moet je beseffen dat een ieder het gesprek kan beluisteren en dat het volgens de wettelijke bepalingen niet toegestaan is zelf een verbinding met de telefoon tot stand te brengen. De aansluiting en het gebruik geschiedt dus op eigen risico.
De adviesprijs van de Telefoonpatch bedraagt circa *f*. 70,-

Met dank aan Dhr. B. Mulder.

JOHAN DEMES

SAMENVATTING:

Telefoonpatch
Levering via CB elektronica shop
Prijs circa *f*. 70,-
Leuk, soms handig, maar niet PTT-legaal.
Werking goed.



Afb. 93:

Voeding voor de spanningsverzorging van een met buizen apparaat

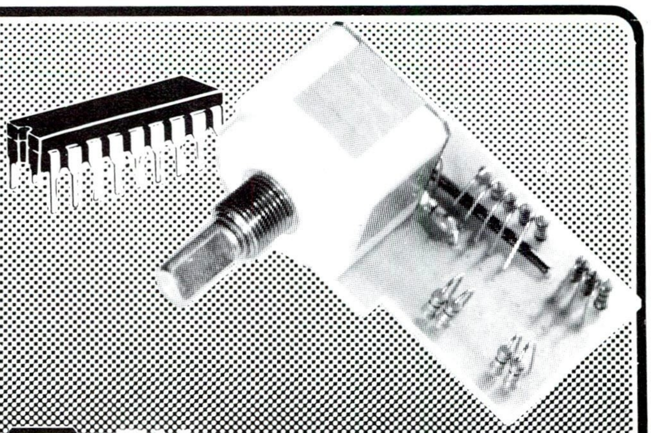
vervolg van pag 15

De positieve spanning V2 wordt aan de anoden van de overige buizen van de zender en aan die van de ontvanger toegevoerd.
De, in hun absolute waarde verschillende, negatieve spanningen - V3 en - V4 dienen voor het voeden van het stuurrooster van de buizen. De vijfde spanning V5 - een wisselspanning - dient als gloeispanning voor de buizen.
Een stabilisatieschakeling is niet aanwezig, maar kan in principe nog aangesloten worden.

OMBOUWSET 40 KANALEN

kanalenschakelaar en IC TC9109 voor de ombouw v.President KP33, KP44 en KP77 naar de 40 MARC kanalen. Digitale uitlezing ook van 1 tot 40. Adv.prijs fl 89.=
Verkrijgbaar via Uw CB/Electrohandelaar

Distr. aan de handel via AVERA bv Breda



AVERA BV

import-export van Japanse transistoren en IC's. Levering uit voorraad van alle bekende typen. Ook speciale leveranties voor handel en industrie.

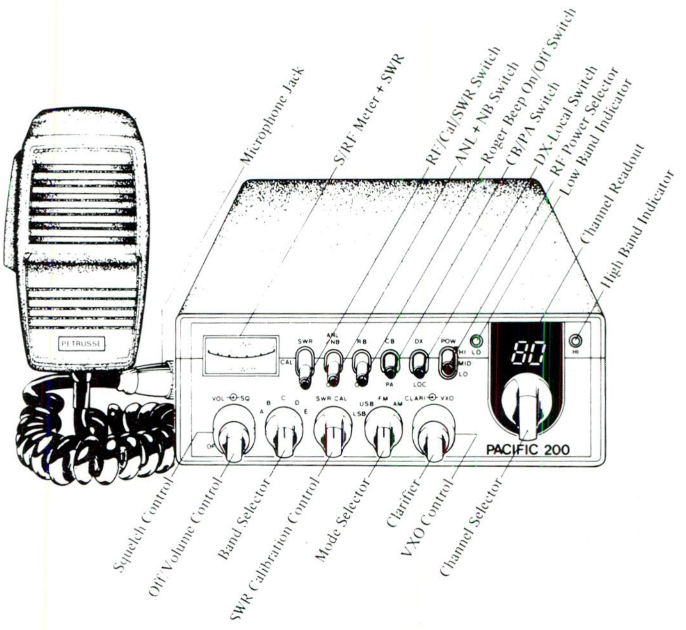
LIESBOSSTRAAT 2A 4813 BD BREDA TEL. 076-130424 TELEX 74148 AVERA NL

PETRUSSE

Model Pacific 200

PETRUSSE PACIFIC 200

Van het merk Petrusse zagen we onlangs de uitvoering Pacific 200. Een keurig bakkie met veel mogelijkheden. Toch kwam het front ons al een beetje bekend voor. En inderdaad, de printplaat van deze set is de PTBM131A4X, dezelfde print als ook gebruikt is in de Super Star 2000 en de HyGain 8795. Van de SS2000 zijn ook versies met een andere print in de handel, maar er zit weinig verschil in.
Alleen in de diverse uitvoeringen zitten verschillen wat betreft de bedieningsmogelijkheden. Zo heeft de Pacific 200 wel een ingebouwde rogerbeep en een ingebouwde SWR-meter die bij de SS2000 en de HyGain juist ontbreekt.



BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN

Om wat de diverse bakken betreft niet teveel in herhaling te vallen, omdat ze toch bijna gelijk zijn drukken we hierbij een tekening van de Pacific 200 af met daarbij vermeld de diverse mogelijkheden.

Als we de Pacific 200 vergelijken kunnen we dat het beste doen met de Super Star 2000 want die heeft meer mogelijkheden dan de HyGain 8795. De Pacific 200 heeft ten opzichte van de Super Star 2000 wel een roger-beep, ingebouwde SWR-meter.
Voor de ANL en NB gebruikt de P200 één schakelaar en de SS2000 twéé.
Bij de P200 is de volumeknop gecombineerd met de squelch terwijl die bij de SS2000 weer apart zijn. Daarnaast heeft de SS2000 wel de mogelijkheid voor CW en de P200 niet. Als laatste verschil is er dan dat de SS2000 één indicatie LED heeft voor TX en de P200 één LED voor hoge en één voor lage kanalen. De kanalenuitlezing van de P200 loopt tot 80 bij de kanalen 1-80, daaronder en daarboven gewoon van 1-40. Deze uitvoering is er ook in de SS2000, maar er is ook een SS2000 uitvoering die 5 × 40 doet.

CONCLUSIE

De HyGain 8795, de Super Star 2000 en de Pacific 200 zijn inwendig gelijk, maar uiterlijk zijn enige verschillende mogelijkheden. De prijzen verschillen niet veel, afgezien van hooguit een paar tientjes voor bv de extra ingebouwde SWR meter en de rogerbeep (tov SS2000).
De sets werken goed, maar hebben een beetje last van spiegelfrequenties doordat de kanalen uitgebreid zijn met het plaatsen van extra kristallen. De prijzen van deze sets kunnen bij de diverse handelaren sterk verschillen. De adviesprijs van de Pacific 200 ligt rond de *f* 775,—. Maar zoals gezegd zijn ze ook wel goedkoper verkrijgbaar.

Specifications

General
Channels: 200 – PLL digital logic channel synthesizer circuitry (5 groups x 40 channels).
Power Requirement: 2.5 A current drain at 13.8V DC.
Power Supply: Negative or positive ground 12V nominal DC.
Microphone: Dynamic with transmit switch, 500 Ohm.

Receiver
AM Sensitivity: 1 microvolt at 10 dB S/N.
FM Sensitivity: 1.0 microvolt at 20 dB NQ.
SSB Sensitivity: 0.7 microvolt at 10 dB S/N.
VXO Range: ±5 kHz.
Clarifier Range: ±800 Hz.
Frequency Coverage: See back cover.
Adjacent Channel Selectivity: More than 50 dB.
IF Frequencies: 10.695 MHz and 455 kHz (AM/FM), 10.695 MHz (SSB).
Squelch Range: 0.2 to 300 microvolt.

Transmitter
Frequency Coverage: See back cover.
Transmit Power Output: 0.5/4/7.5W – AM/FM 1/8/12W – SSB (PEP).
AM Modulation: 100% maximum.
FM Deviation: ±1.5 kHz at 20 mV 1,250 Hz audio.
SSB Generation: Dual-balanced modulator with crystal latice filter.
VXO Range: ±5 kHz.

OMBOUWEN VAN 22 NAAR 40 KANALEN

UNIDEN PRINTS

In Nederland zijn nu eindelijk kanalenkiezers op de markt gekomen voor de MARC sets die gebruik maken van een PLL IC type TC9111.
We bedoelen dan natuurlijk 40 kanalen schakelaars, waarmee men dus 40 kanalen kan schakelen met een digitale uitlezing van 1 tot 40.
Naast de schakelaar is dan wel een nieuwe PLL IC nodig. Voor de President KP 77/33/44 is dat de TC9109.
In dit nummer reeds meer daarover.

CYBERNET PRINTS

Voor de Cybernets-typen zoals Hy-com, Major, etc. zijn echter geen schakelaars op de markt, maar wel de PLL-IC's voor het maken van 40 kanalen. Hiertoe moet men de PLL 08A vervangen door de PLL03A.
Daar er bijna geen enkele goede kanalenkiezer op de markt is, moet men met schakelaars gaan werken om toch de 40 kanalen uit het IC te krijgen.
Voor veel mensen te moeilijk, maar voor de echte knutselaars onder ons drukken we hierbij een ombouw instructie af die we mochten ontvangen van de firma DX Corner te Delft.

40 KANALEN MARC MET PLL03A

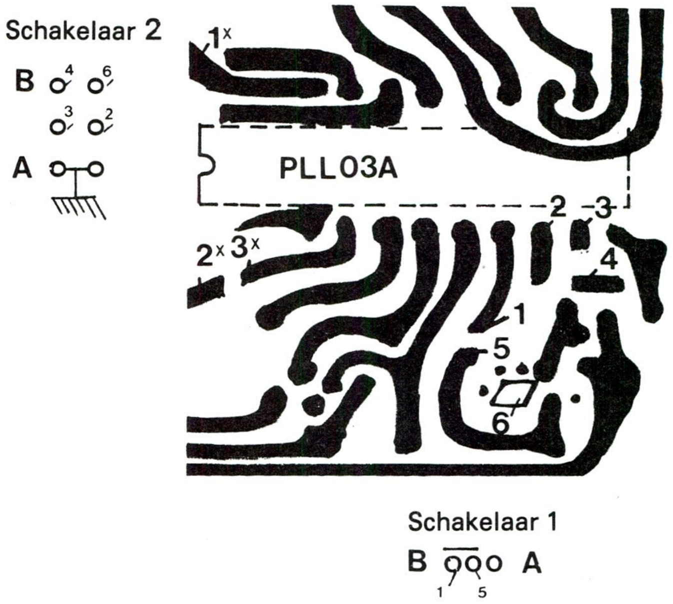
Dit synthesizer IC wordt gebruikt om 40 kanalen te maken in de meeste MARC zend/ontvangers o.a. Hycom, Skyline, Amron, Audio-Sonic e.v.a. Overal waar een PLL 08A gebruikt wordt.

Soldeer de PLL 08A uit de zend/ontvanger. Doe dit met een tinzuiger. Soldeer nu het nieuwe PLL IC 03A in; let erop dat de bovenkant van het IC aan één kant een inkeping is (staat ook op het tekeningetje) soldeer hem er zo in terug.

A. Neem een Stanleymes o.i.d. en snij de banen tussen de punten 3 - 4 en 1 - 5 door.
B. Waar een vierkant staat (daaronder) zit een contact van de schakelaar welke U nodig heeft. Neem nu een kleine boormachine en frees. hiermee een gat rondom het contact.
C. Soldeer hier een draad aan.
D. Neem nu één dubbelpolige wisselschakelaar en één enkelpolige schakelaar, eventueel kun je hier ook schakelaars uit de zendontvanger voor nemen.
E. Soldeer nu de draden op de contacten die aangegeven zijn in de tekening. Controleer deze draden erg goed.

Sluit nu de zend/ontvanger aan op de antenne en aan de voedingsspanning. En kijk wat gebeurt! In de 'normaal' stand schakelaar 1 in de A stand. Schakelaar 2 ook in de A stand. Alle kanalen 1 t/m 22 moeten nu gewoon werken.

PLL 03



Schakelaar 2 in de B stand en schakelaar 1 in de A stand geeft de volgende kanalen:

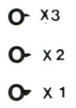
Kanaal 10 wordt 24	27.235 Mc	17 wordt 32	27.325 Mc
Kanaal 11 wordt 25	27.245 Mc	18 wordt 33	27.335 Mc
Kanaal 12 wordt 26	27.265 Mc	19 wordt 34	27.345 Mc
Kanaal 13 wordt 27	27.275 Mc	20 wordt 36	27.365 Mc
Kanaal 14 wordt 28	27.285 Mc	21 wordt 37	27.375 Mc
Kanaal 15 wordt 29	27.295 Mc	22 wordt 38	27.385 Mc
Kanaal 16 wordt 31	27.315 Mc		

Voor 39 en 40 schakelaar 2 weer in de A stand en schakelaar 1 in de B stand. Dit geeft de volgende kanalen:
10 wordt 39 27.395 Mc
11 wordt 40 27.405 Mc

Mocht hij nu niet willen zenden draai dan iets aan trimmer CT1. Wil hij nu ook niet ontvangen, draai dan iets aan T1.

De hoge kanalen die er uit zijn gevallen zoals 23-30-35 zijn er in te zetten door de printbaan bij "X" door te halen met een mesje en een schakelaar als volgt aan te sluiten.

3 Standenschakelaar



Rob Groenewegen
DX-Corner
Buitenwatersloot 163, Delft
Tel. 015-131248

Begin juli is door de PTT een eerste lijst uitgegeven van typegoedgekeurde MARC 40-2 apparatuur. Hierbij hebben wij voor U deze lijst compleet afgedrukt. Een nieuwe serie bakken zal eind juli goedgekeurd worden en daarbij zal dan waarschijnlijk ook de eerste goedgekeurde portofoon voor MARC 40-2 zitten.
Zoals je ziet zijn begin juli al een 11-tal sets goedgekeurd waarvan 4 sets basis-apparaten zijn.
De rest is uiteraard voor mobiel gebruik.

RADIO-ZEND/ONTVANGAPPARATUUR VALLEND ONDER DE MACHTIGINGSREGELING ALGEMENE RADIOCOMMUNICATIE (MARC) 40/2
Frequentieband: 27 MHz
bijgewerkt tot: 5 juli 1982.

Fabrikaat Type-aanduiding	Soort app.	Zendverm. (watt)	RCD-nummer
AUDIOLINE			
Cobra 341	mobiel 2	2	AC05-274-8202-A
BETATEK			
10	mobiel	2	AC05-274-8203-A
30	mobiel	2	AC05-274-8207-A
40	vaste post	2	AC05-273-8204-A
400	vaste post	2	AC05-273-8203-A
100	mobiel	2	AC05-274-8204-A
MESSA			
CB 402	mobiel	2	AC05-274-8206-A
PRESIDENT			
Vegas 740	vaste post	2	AC05-273-8201-A
Dallas 340	mobiel	2	AC05-274-8202-A
STABO			
XF 4000	vaste post	2	AC05-273-8202-A
XM 4000	mobiel	2	Ac05-274-8201-A

PRIJZEN

De prijzen van de apparaten verschillen nogal, afhankelijk van de mogelijkheden. Toch zijn ze over het algemeen wel een stuk goedkoper dan de vroegere 22 kanalenuitvoering toen de MARC pas in werking was. Maar zolaag in prijs als die een jaar geleden waren zullen deze sets voorlopig wel niet worden, want er is toen met veel verlies verkocht, om toch maar van de voorraad af te komen.
Het ziet er naar uit dat de MARC-regeling voorlopig niet veranderd zal worden zodat deze apparatuur wel enige jaren meekan in de verkoop.
Toch is een kleine concurrentieslag zo hier en daar al aan de gang. Maar door kartelvorming van de handelaren probeert men dat toch zoveel mogelijk te voorkomen, om de markt 'gezond' te houden. Voor de handelaren althans. Toch zijn o.i. de huidige prijzen niet onredelijk.

MARC OVERLEG

Door de PTT is inmiddels een MARC-overleg gestart met 27 Mc clubs. Het is de bedoeling dat de clubs zich 'samenvoegen' in een overlegorgaan om zodoende een spreekbuis te vormen naar de PTT met alle wensen en klachten. Handig voor de PTT en als de clubs het goed aanpakken kan men door eenheid misschien nog het nodige bereiken. Laten we het hopen. Laat vooral de bestuursleden niet teveel naar elkaar kijken, maar allemaal werken voor de hobby-zaak, een goede en vrije CB met nuttig gebruik voor de hele maatschappij.

PERSBERICHT

Naar aanleiding van de eerste bijeenkomst op 30 juni te Utrecht gaf de PTT het volgende persbulletin uit:

OVERLEGORGAAN MARC OPGERICHT

Op verzoek van de vorige Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat heeft op 30 juni 1982 in Utrecht een bijeenkomst plaatsgevonden tussen de Radiocontroledienst van PTT en vertegenwoordigers van een zestal verenigingen van gebruikers van de

Machtigingsregeling Algemene Radio Communicatie (MARC). Doel van deze gedachtenwisseling was te komen tot een forum waarbinnen op regelmatige basis overleg kan worden gepleegd tussen de overheid en de communicatie-amateurs.
Als resultaat van deze bijeenkomst zijn de aanwezige verenigingen gekomen tot de instelling van een voorlopig overlegorgaan, dat zich ten doel stelt de wensen en verlangens van de MARC-machtigingshouders bij de PTT te bepleiten en anderszijds de argumenten van de Radiocontroledienst naar de machtiginghouders te vertalen.
Het voorlopige karakter van het overlegorgaan heeft te maken met het feit dat noch de PTT, noch de in Utrecht aanwezige verenigingen, kunnen overzien in hoeverre het overlegorgaan in zijn huidige samenstelling representatief is voor het totale bestand van 165.000 MARC-machtiginghouders.
Na een (nog niet vastgestelde) overgangsperiode, waarin ook andere verenigingen zich kunnen aanmelden als deelnemers aan het overleg, zal de definitieve oprichting van het overlegorgaan plaatsvinden.
Als secretariaat van het overlegorgaan in oprichting zal optreden de:
R.A.K., Postbus 8018, 1802 KA Alkmaar.

VERSLAG VAN HET MARCBERAAD

Bij het MARC-beraad met de RCD waren de volgende groepen/personen aanwezig: AF van Beest en Hr. Smits namens de NCBV; W. Kock namens de Stichting BBN; A. Dinnessen namens de 'Staande Golf' Breda; M. Quaden namens de EBB; B. Oudhof en P. Rietveld namens de RAK; en last but not least de heren van Veen en Boers van de 'VRA DEO 27' uit Den Helder.
Namens de RCD waren bij het beraad aanwezig:
Ir SHL Herman, het hoofd van de radiocontroledienst; de heer Meeuwissen namens de juridische dienst van de RCD; de heren Afman en Struik en Mevr. Spoor.

De vergadering begon om 10.00 uur. De heer Herman sprak er zijn spijt over uit dat er niet meer verenigingen waren, slechts één club had een bericht van verhindering gestuurd.
Doel van deze bijeenkomst was dat de RCD de clubs aan wilde sporen om tot een landelijk CB overlegorgaan te komen. Hierdoor kan de RCD dan met één groepering praten. (Makkelijker voor de ambtenarij).
Tijdens de vergadering kwamen zo nu en dan wel oude vetes naar boven tussen de heren Van Beest en Kock, beide bekende CB-ers en voorvechters voor een vrije 27 Mc uit het verleden. Dat daarbij (al voor de vergadering) soms niet hier te herhalen termen gebezigd werden sprak al voor zich.
Maar ook naar de RCD toe werden minder prettige opmerkingen gemaakt, wij citeren van Beest:
"De doelstelling van de PTT is altijd geweest Overheers en Vernietig." Van Beest kennende een uitspraak waar hij voor 100% achter staat.

Of al deze kleine ruzies en haatuitingen goed zijn voor een MARC-overleg is een tweede. Het gaat om het belang van de 27 Mc gebruikers in Nederland en om die belangen te behartigen moet gewoon keihard gewerkt worden.
Dat dan in een overleg mensen zitten die zogenaamde verenigingen vertegenwoordigen is op zich al een rare zaak. De vereniging 'Staande Golf' uit Breda zal zwart op wit best bestaan, maar van enige vereniging merken we op de redactie OOK in Breda gevestigd helemaal niets.
Vervolgens zijn er dan nog de Stichting Bond Burgerband Nederland en de NCBV. De BBN van WIKO bestaat ook al jaren, maar wat stelt het precies voor? Wim Kock kan het erg goed uitleggen, de doelstellingen en de schema's van de organisatie zijn prachtig, maar om hoeveel mensen gaat het namens wie men spreekt. Evenzo de NCBV van Van Beest, dit is weer een federatie van clubs e.d. De NCBF is inderdaad opgedoekt en dezelfde mensen gaan verder met de NCBV, maar wie zijn dat dan allemaal wel?
Er zijn clubs bij aangesloten, maar die zijn ook als clubs weer vertegenwoordigd.
De enige die dan nog echt als vertegenwoordiger overkomen zijn de mensen van de VRA DEO 27 en de RAK. Misschien ook de EBB, maar in het ledental daarvan hebben we geen inzicht.
Terug naar de vergadering. Na de middaglunch werd nader ingegaan op het overlegorgaan dat er moet komen. Na een woordenwisseling tussen Kock en Van Beest over wie het coördinerend postbusnummer moet beheren werd een pauze ingelast ..... Daarna kwam men dan overeen dat de RAK voor iedereen acceptabel is. (voor adres zie persbericht)
Mensen die willen corresponderen met de RCD over het overleg kunnen schrijven aan:
Hoofd RCD t.a.v. Hr. Herman, Postbus 570, 9700 AN Groningen.

HOE MOET HET NU VERDER MET HET OVERLEG?

Tot slot van dit artikel willen we even nadenken over wat er verder kan en moet gebeuren.
Allereerst hopen we dat eenieder die een stem wil in het overleg zich wendt tot de RAK en/of de RCD.
Er dienen zoveel mogelijk organisaties betrokken te worden bij het overleg om een zo groot mogelijke vuist te maken bij de PTT.

ARON VAN BEEST

In september zal een tweede bijeenkomst gehouden worden. Dan zal de PTT de zaak wel af willen schuiven naar de 27 Mc clubs. Die dienen dan zelf te gaan vergaderen en dan met een beperkte delegatie met de RCD te praten over de problemen en wensen die de 27 Mc clubs ingebracht hebben.
DAAR komen de problemen. De 27 Mc clubs gaan vergaderen. Een voorzitter zal men best kunnen kiezen, maar waar dat vergaderen op uit loopt valt te voorspellen als alle oude bekenden, die vroeger vrienden waren en samen vochten voor een vrije 27 Mc, en nu meer concurrenten lijken rond de tafel zitten.
Ik hoop van ganse harte dat het mogelijk zal zijn dat eenieder alles vergeet en dat men samen eerlijk voor de zaak gaat werken. Maar of het mogelijk is weet ik niet. Misschien zullen de aanwezigen wel moeten stemmen om ze allemaal uit te sluiten, zodat er een fris overleg komt. Probleem is natuurlijk dat er bijna geen 27 Mc verenigingskader is, maar als elke 27 Mc organisatie weet waar ze moeten zijn om in het overleg mee te doen en ze kunnen daar hun wensen en grieven op tafel leggen en samen bekijken hoe men het best een resultaat kan bereiken, dan hoeven we niet te spreken over een kader. De wensen komen er en die kunnen doorgespeeld worden naar de PTT.
Ik ben benieuwd hoe het gaan zal, ik hoop het beste, maar vrees het ergste.

Piet Evers.

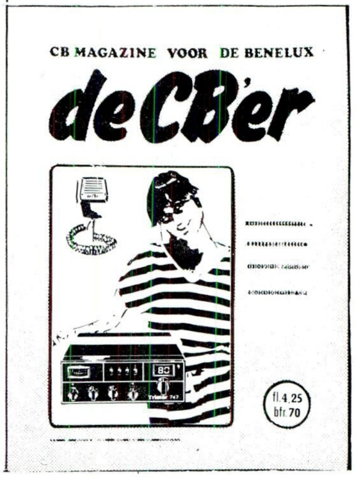
JACOBS
JACOBS BREDA ELECTRONICS
AANBIEDING VAN DE MAAND

ZENDERS
40 kanalen 2 Watt vanaf fl 139.00
TELEFUNKEN Cassettedeck
Stereo CRO_2 systeem vanaf fl 99.00
SCANNERS vanaf fl 199.00
Scannerkristallen fl 3.95

RADIO JACOBS LIESBOSSTRAAT 14
4813 BD BREDA
TELEFOON 076-132881

JAARGANG "DE CB-ER" 1980 EN 1981

Er zijn nog een beperkt aantal oude nummers van "de CB-er" verkrijgbaar. Kompleet zijn nog de jaargangen 1980 en 1981 van elk 10 nummers.
De prijs van zo'n pakket per jaargang bedraagt Fl. 10,- Als U ze thuisgestuurd wilt hebben dient U Fl 10,- + Fl. 2.50 (= Fl. 12,50) voor de porto te storten. Vermeldt wel duidelijk welke jaargang U wilt hebben.



AFHALEN

"de CB-er"
p/a AVERA b.v.
Liesbosstraat 2A
4813 BD Breda
Geopend op werkdagen van 09.00 tot 17.00 uur.

BESTELLEN PER POST

Stort het verschuldigde bedrag: Fl. 12,50 per jaargang op giro 3932925 t.n.v. CB Products te Breda.
Bij de mededelingen vermelden welke jaargang U wilt hebben. U kunt ook het verschuldigde bedrag sturen aan "de CB-er", postbus 9538, 4801 LM Breda.
Stuur: contantgeld, girobetaalkaart of bank c.q. eurocheque (pasnummer niet vergeten). Brieven met geld aantekenen s.v.p.

Klove b.v.
IMPORT - EXPORT - PRODUCTION OF
QUARTZ CRYSTALS

STOCKVOORRAAD
kristallen voor: scanners
kristallen voor: C.B. apparatuur
kristallen voor: Microprocessors

PRODUKTIE
binnen 5 dagen van kristallen voor:
- Mobilofoons
- Portofoons
- Amateurapparatuur
- Industrie
Spoedopdrachten binnen 24 uur.

IMPORTEUR van PTT goedgekeurde EUROCOM KM 180 mobilofoon

LEVERANCIER van mobilofoons, portofoons en toebehoren.

Stevinstr. 16 - Industrieterrein Zandhorst
1704 RN HEERHUGOWAARD
Tel. 02207-17991 - Telex 57503 klove nl

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

ARNHEM

27-MC. MARC CB - SCANNERS - 2 Mtr. APPARATUUR - MARIFOON - LUCHTVAART -

ARNHEM
085-456838

TELEMARC

DRIEKONINGENSTRAAT 5

DELFT

DX-CORNER

DE MEEST GESPECIALISEERDE ZAAK IN DELFT EN OMGEVING VOOR DE ECHTE CB-DX-ER.

BIJ ONS OOK EEN GOED ADVIES. EIGEN REPARATIES EN OOK VOOR DE MODIFICATIES.

WIJ LEVEREN NAAST ALLE APPARATUUR OOK ALLE ACCESSOIRES TEGEN DE BESTE PRIJZEN.

Buitenwatersloot 163 - Delft
Telefoon 015-131248

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-855718

HET VERTROUWDE ADRES VOOR AL UW REPARATIES AAN RADIO, TELEVISIE EN 27 MC APPARATEN.

BREDA

COHEN

- CB ONDERDELEN + ACCESSOIRES
- COMMUNICATIEAPPARATUUR
- SCANNERS EN KRISTALLEN
- ELECTRONICA ONDERDELEN
- VIDEO APPARATUUR + TOEBEH.
- VIDEO CASETTES

TDK & AGFA

COHEN ELECTRO
ALLEEN GEVESTIGD:

BOSCHSTR. 94 - BREDA - 076/134462

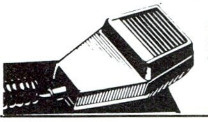
HILLEGOM

Kall-Tronics c.b.

DE SPECIAALZAAK VOOR DE BOLLENSTREEK
's Maandags gesloten.

ONS PROGRAMMA BESTAAT UIT:
Alles op het gebied van 27 Mc. Van grote basisantennes tot de clip voor een microfoon.
Scanners uit voorraad leverbaar

REPARATIES worden door ons zelf uitgevoerd.
voor de zelfbouwers; transistoren, elco's, condensatoren, trimmers, printplaten etc.
Kortom voor de echte hobbyist is alles verkrijgbaar.



MEERSTRAAT 7
HILLEGOM
TELEFOON 02520 - 15605

UTRECHT

aqua nauta communicatie bv.
voorstraat 77*79
utrecht

030-310170-310114

ZENDERS SCANNERS MARIFOONS ONTVANGERS

KOOG AAN DE ZAAN

ELECTRONICA SUPERMARKT

CITIZENS' BAND SERVICECENTRUM

075-175299

Breedweer 57
1541 AB KOOG a/d ZAAN

SCHIEDAM

Alle kanalen leiden naar...

ALPHA ELECTRONICS

...tot ziens op de Singel 167, Schiedam, tel. 010-269767

ROTTERDAM

elra

HET VERTROUWDE ADRES VOOR IEDERE COMMUNICATIE-AMATEUR

zwartjanstraat 38 – rotterdam n.
postbus 1595 – 3000 BN rotterdam
telefoon (010) 664038 – giro 124676 – zendingen door geheel Nederland en België

DAMWOUDE

Wij hebben alles op het gebied van de 27MHz

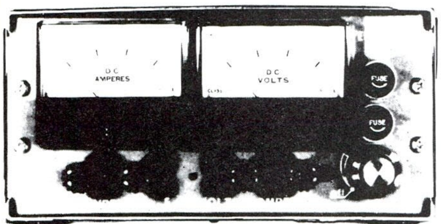
- ZEND-ONTVANGERS
- VOEDINGEN
- ANTENNE'S
- METERS (Vossejacht)
- PLUGGEN
- DRAAD
- PRINTEN
- SCANNERS
- ONTVANGERS
- ALLE SOORTEN
- REPARATIES

Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
05111-1396

Radio v.d. Galiën

KAMPEN

ELKATRONIC VOEDING



5 - 30 VOLT REGELBAAR
15 AMPERE, DUBBEL GEZEKERD
399.- per post onder rembours + portokosten

PLANTAGE 128 KAMPEN - TEL 05202 - 11671

Een jaar lang vermelding van Uw firma tegen een uiterst aantrekkelijk tarief.

Bel ons voor nadere informatie
Telefoon 076-130424

40 KANALEN IN PRESIDENT

INLEIDING

Nu het sinds maart van dit jaar toegestaan is onze hobby te bedrijven op niet 22 maar 40 kanalen in de 11 meter band, is de verkoop van 40 kanalen-apparatuur sinds enkele maanden gestart.
De eerste berichten zijn zonder meer goed te noemen; handelaren zijn redelijk tevreden met de afzet van deze apparatuur en CB-ers schijnen vol lof te zijn over de mogelijkheden en eigenschappen van deze 'nieuwe' apparatuur.
Want 'nieuw' is deze apparatuur geenszins: de Cybernet-bakken (Hycom, Major, Skyline etc.) verschijnen nu o.a. onder de naam BETATEK op de markt, een naam die enige tijd geleden in Engeland ook al veelvuldig te horen was. De basisprint van deze bakken is nagenoeg gelijk aan de print die zo'n 2 jaar geleden gehanteerd werd, behalve dan de kanalenkiezer, het PLL IC en de eindtrap.
In gewoon Nederlands noemt men dit 'ombouwen'.

PRESIDENT, KP-SERIE

Een bijna gelijkluidend verhaal is van toepassing op de KP-serie van President;
KP 33 en 77. Zoals bekend zijn inmiddels type-goedgekeurd de President Dallas (KP 33) en de Vegas (KP 77). Ook hier is men weer van de oude basisprint uitgegaan, alleen het PLL-IC, de kanalenschakelaar en de eindtrap zijn aan de vernieuwde eisen aangepast. Jammer is natuurlijk dat de wetgeving in ons land het ombouwen door een 'leek' niet toestaat en dus zou een fanatieke CB-er een geheel nieuw apparaat moeten aanschaffen om in het bezit van 40 kanalen te willen komen.
Maar gelukkig kwam iemand op het zeer heldere idee deze uitbreidingssetjes in de losse verkoop te gooien, zodat iedere techneut van nu af aan over 40 echte kanalen kan beschikken in een President, KP33 of 77! Officieel is het niet toegestaan, maar ja er mag zoveel niet?!

DE SCHAKELAAR

Sinds kort is het nu dus mogelijk de losse schakelaar in de winkel te kopen.
Tezamen met een nieuw PLL-IC (TC 9109) en een paar draadjes kan iedere President van de KP-serie (behalve de KP 44) naar 40 kanalen omgebouwd worden. De schakelaar wordt geleverd tezamen met een printplaat met daarop een tiental weerstanden.
Op zichzelf lijkt het geheel vrijwel identiek aan de 22 kanalen schakelaar, maar zoals gezegd biedt de nieuwe schakelaar de mogelijkheid om 40 verschillende stappen te maken, stappen die nodig zijn om via het IC de 40 kanalen op te wekken. Het spreekt voor zich dat de bijbehorende print hieraan ook aangepast is.
Om alles nog eens op een rijtje te zetten;
de schakelaar vormt een onderdeel van het totale uitbreidingspakket om een KP-apparaat om te bouwen naar 40 kanalen. Voor deze ombouw zijn benodigd:

1. Een PLL-IC, type TC 9109
2. een 40 stappen schakelaar met bijbehorende print, zoals zojuist omschreven.
3. enkele stukjes montagedraad
4. een duidelijk schema of deze uitgave van "de Cb-er".

DE OMBOUW

Allereerst moet gezegd worden dat de ombouw niet erg vlot en gemakkelijk verloopt. Het is dan ook beslist niet aan te raden om met de ombouw te beginnen wanneer de ervaring van het werken, solderen en modificeren van CB-apparatuur (gedeeltelijk) ontbreekt. Daarnaast is het ombouwen niet iets dat in een uurtje geklaard kan worden!
Wil je het goed en vooral netjes doen dan gaat het gehele ombouwen toch snel een drietal uurtjes duren. Een minder ervaren iemand zal uiteraard vele uren extra nodig hebben.
Om te beginnen moet het oude PLL-IC (type TC 9111) verwijderd worden. Hiervoor gebruiken we een tinzuiger of zogenaamd LITZE-draad, hoewel met enig geduld en precizie de laatste manier ook mogelijk is.
Nadat de TC 9111 verwijderd is wordt deze vervangen door de TC 9109. Denk om de juiste plaatsing!
In het IC zit een halfronde inkeping, die ook op de printplaat getekend is.
Beide halve rondjes moeten aan dezelfde zijde m.a.w. boven elkaar zitten. Soldeer de pootjes van het IC snel en secuur vast en gebruik vooral niet teveel soldeertin

Wanneer het IC vervangen is solderen we de draden - die van het IC naar de kanalenschakelaar lopen - los van de printplaat. Bij de KP77 zijn dit 8 dunne, bruine draden, bij de KP 33 is dit een zgn. lintkabel, doorzichtig met 8 dunne, zilverkleurige kernen. Ook hier weer kun je de draadjes het beste met een tinzuiger van de printplaat verwijderen, hoewel het met litzedraad ook gaat.

DE FRONTPLAAT

Nu wordt het tijd om de frontplaat van de bak te gaan verwijderen. Hiervoor trekken we eerst alle RONDE (KP 33: 3 stuks/ KP 77: 5 stuks) van de potentiometers. Lukt dit niet helemaal, dan kun je voorzichtig met een dunne schroevendraaier de knoppen iets loswrikken, door deze tussen de knop en de frontplaat te steken.
Nadat de knoppen - dus ook de grote ronde knop van de kanalenkiezer - verwijderd zijn, schroeven we de frontplaat van het metalen chassis los. Je hebt nu twee delen; het chassis met daaraan de grote printplaat en de frontplaat met daarop de potentiometers, het display en de kanalenschakelaar met bijbehorende print.
Deze kanalenschakelaar wordt aan de voorzijde van de frontplaat door middel van een moer op z'n plaats gehouden. We moeten nu met een dun tangetje deze moer losdraaien, zodat de schakelaar los van de frontplaat komt. Bij de KP 77 zal dit (gezien de hanteerbaarheid en de afmetingen) iets gemakkelijker gaan dan bij de KP 33. Ook het display - het rode blokje dat de cijfers aangeeft - wordt los geschroefd danwel voorzichtig uit de plastic klemmetjes getrokken. Wanneer alles tot zover is goed gegaan hebben we nu dus drie delen; het chassis, de frontplaat en de kanalenschakelaar met print en het display.

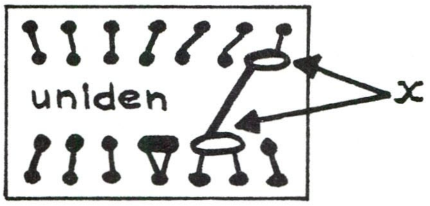
KP 44

Een oplettende lezer zal inmiddels opgemerkt hebben dat ik alleen over de KP 33 en 77 spreek en niet over de KP 44!? Wel, de KP 44 is als het ware een buitenbeentje in de KP-familie;
de print van de kanalenschakelaar en de print waarop het display bevestigd is zijn namelijk NIET door draden met elkaar verbonden.
Beide printplaatjes in de KP 44 zijn zó ontworpen dat ze door middel van soldeerverbindingen met elkaar verbonden kunnen worden.
Dat wil natuurlijk niet zeggen dat een KP 44 niet omgebouwd zou kunnen worden. Maar de konstruktie en de ombouw zijn dusdanig ingewikkeld dat we dit liever in een afzonderlijk artikel bespreken.
KP 44 bezitters kunnen dan ook pas over enkele maanden aan de slag!

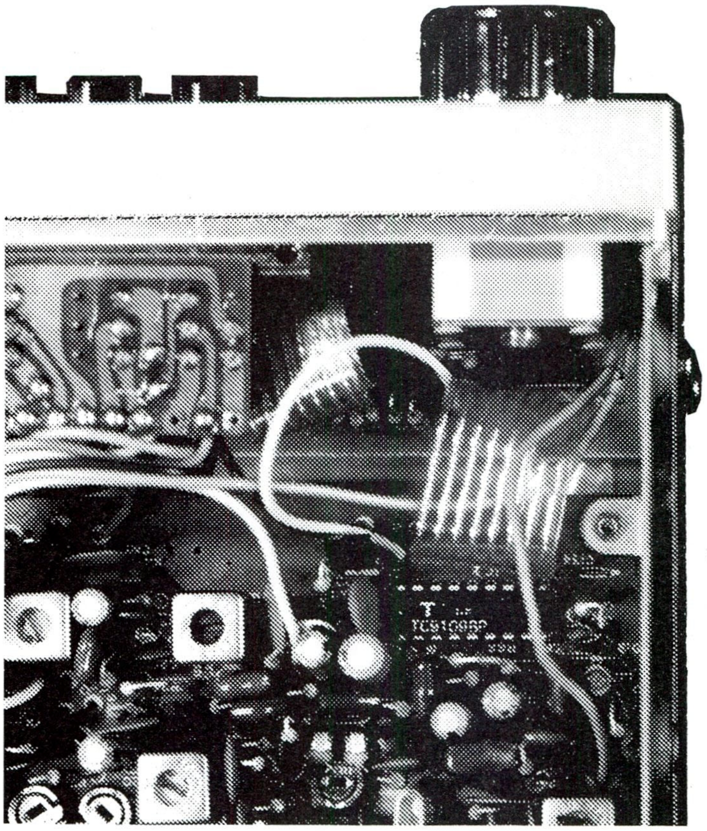
HET DISPLAY

Het display is door middel van 10 gekleurde draden met de printplaat van de kanalenschakelaar verbonden. De 10 draden dienen van de printplaat (van de schakelaar) verwijderd te worden. Hierna heb je dus een los display in je handen met daaraan 10 draadjes. Wanneer je goed kijkt - de twee rode blokjes naar je toe gericht - ontdek je dat er nog 4 gaatjes open zijn: zie figuur 2, de nummers 1, 2, 9 en 11. In deze gaatjes worden 4 nieuwe draadjes gesoldeerd, liefst ieder van een verschillende kleur! Alle 14 gaatjes zijn nu dis benut en het display kan omgedraaid worden.

- figuur 1 -



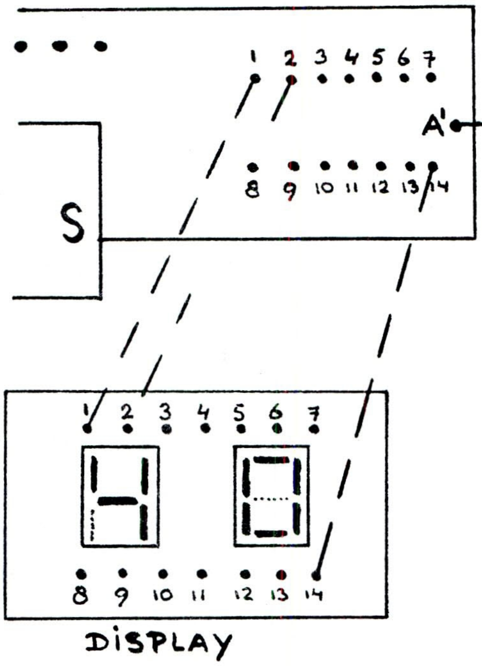
Zoals je ziet is de achterzijde van het display in figuur 1 weergegeven. De twee punten gemerkt met 'x' moet je gemakkelijk terug kunnen vinden; het zijn de twee dikke soldeerklodders op het printje. Met de tinzuiger of het litze-draad halen we deze twee klodders weg en solderen de vrijgekomen pootjes opnieuw - maar nu dus van elkaar gescheiden - aan het printje.
De twee middelste rijtjes vertonen nu dus twee maal zeven soldeer-punten!



DE SCHAKELAAR

Het printje met de oude schakelaar kan nu alleen nog maar via twee enkele draden met de grote printplaat van de bak verbonden zijn. In figuur 3 wordt één van deze draden met 'A' aangeduid.
Meestal is deze draad rose gekleurd, een enkele keer echter ook blauw. De andere draad is paars gekleurd. We solderen draad 'A' nu los van de schakelaar, evenals de paarse en zie daar: onze oude 22 stappen schakelaar is los en je kunt ermee doen wat je wilt. De paarse draad kun je nu ook van de grote printplaat halen; deze draad wordt nl. niet meer gebruikt. Draad 'A' laten zitten!
Het wordt nu tijd om het vernieuwde display met de nieuwe schakelaar te gaan verbinden. Hiervoor moet je eerst eens goed naar figuur 2 kijken en de tekening vergelijken met het niuwe printje.

figuur 2

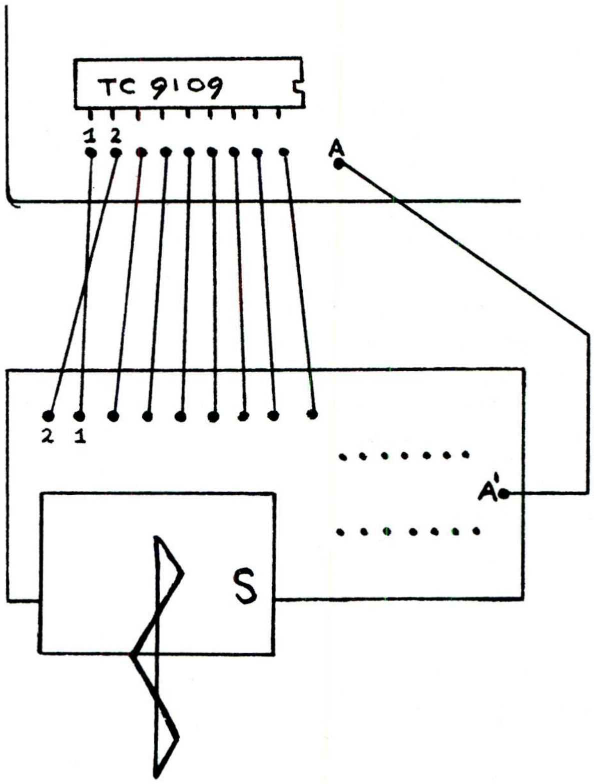


Pak het display en houd het met de rode blokjes naar je toe gericht. Links boven zie je met witte letters 'PC-312 AA' gedrukt staan op het printje. Zo niet, dan het geheel een keertje omdraaien. Tevens zit rechts onder een blauwe draad, naar links toe gevolgd door een groene, een gele enz .....
Nog niet geheel zeker! Draai het display dan om; het woordje UNIDEN mag niet ondersteboven staan!
We weten nu wat boven en onder is kijken naar figuur 2. De draden van het display worden nu aan de schakelaar verbonden. Punt 1 naar 1, punt 2 naar 2 enz ..... Goed kontroleren, want anders klopt straks de uitlezing niet! Figuur 2 laat de bovenzijde (ook wel componentenzijde genoemd) van beide printplaten zien. Wanneer alles goed verlopen is beschik je dus nu over een display met daaraan vast gekoppeld - door middel van 14 dragen! - het printje met de schakelaar. Een erg indrukwekkend geheel zal het nooit worden, maar .... we zijn er ook nog lang niet!

IC EN SCHAKELAAR

We zijn nu bij misschien wel het moeilijkste punt van de ombouw gekomen. De schakelaar moet nu immers met het PLL-IC verbonden worden. We gebruiken hiervoor de oude verbindingen, dus bij de KP 77 de 8 bruine draden en bij de KP 33 het kleine stukje lintkabel. Maar let op!!! In plaats van 8 draden hebben we er nu 9 stuks nodig, terwijl twee draadjes ook nog eens verwisseld moeten worden

- figuur 3 -



Kijk eerst goed naar figuur 3. Je ziet dat de draden '1' en '2' verwisseld zijn! Het is dus verreweg het gemakkelijkste om eerst de resterende zeven draden volgens figuur 3 aan te sluiten en als laatste de nummers '1' en '2'. Ook figuur 3 laat weer de componentenzijde zien.
Tenslotte moet ook nog draad 'a' (de rose of blauwe) op het printje van de schakelaar aangesloten worden.

DE INBOUW

In feite is de omgebouwde bak nu weer bruikbaar en wel met 40 kanalen. Voordat we het display en de schakelaar weer gaan inbouwen kunnen we het beste eerst even testen of alles inderdaad goed werkt. Neem hiervoor de schakelaar met het display in je hand en zorg ervoor dat ze geen kontakt met het chassis of de rest van de bak maken. Sluit de spanning aan en kijk op het display: er moet een cijfer tussen 1 en 40 verschijnen. Draai de schakelaar helemaal door,

zodat je alle 40 cijfers kunt zien. Is dat het geval, dan kunnen we rustig aan het uitbouwen beginnen. Is dit niet het geval, dan is er iets mis met de aansluitingen. Loop iedere draad nog eens goed na en kontroleer dit op de tekeningen!
Het display wordt als eerste weer ingebouwd op dezelfde wijze waarmee het ook verwijderd is.
Daarna volgt de schakelaar, ook weer op dezelfde manier als z'n voorganger; printje boven, schakelaar onder. Gebruik bij de bevestiging van de schakelaar alleen een moer en GEEN tussenringen of iets dergelijks!
Nadat ook de schakelaar goed is bevestigd kunnen we de frontplaat weer gaan monteren. Deze is alleen maar verwijderd omwille van de hanteerbaarheid. Monteer ook de ronde knoppen weer op de potentiometers, met uitzondering van de grote ronde knop voor de kanalenschakelaar.
Het uit-stekende pootje van de nieuwe schakelaar is namelijk iets korter dan z'n voorganger.
Hierdoor zou de ronde knop er losjes op komen te zitten, en dat is uiteraard niet de bedoeling.
De achterzijde van deze ronde knop beschikt over een dun, cirkelvormig opstaand randje. Met een vijl halen we nu voorzichtig dit randje weg, totdat er één oppervlakte ontstaat. Ook de 4 dwarsblakjes - in de vorm van een kruis - vijlen we op eenzelfde manier en tot op dezelfde hoogte af. Nu is het wel mogelijk om de knop stevig te plaatsen en zie daar ...... het front is klaar!

DE AFREGELING

Sluit de bak aan op een voeding, sluit de antenne of nog liever een dummy-load aan met tussen de bak en de (kunstmatige) antenne een power of staandegolfmeter.
Draai de schakelaar op kanaal 1 en druk de microfoon in. Lees op de powermeter de sterkte af of draai de staandegolfmeter op maximale uitslag.
Draai de bak nu op kanaal 40 en druk opnieuw de microfoon in. Waarschijnlijk is de power nu iets minder (kleinere uitslag) dan op kanaal 1. Met een kunststof trimsleutel - of een afgesneden luciferprikje - draaien we nu eerst aan L15 tot een maximale uitslag.
Datzelfde herhalen we met L13 en daarna met L11.
Daarna de power weer op kanaal 1 afregelen, net zolang totdat zowel op kanaal 1 als 40 de power hetzelfde is. Daarna is de ombouw voltooid!
Het kan een enkele keer voorkomen dat je op kanaal 1 wel, en op kanaal 40 geen vermogen hebt. In dat geval zet je de bak op kanaal 40 en draai je voorzichtig aan L18 totdat ook op kanaal 40 de meter uitslaag.
Daarna vervolg je met het afregelen zoals zojuist beschreven. Tenslotte wijs ik er nog eens op dat de ombouw zoals hier beschreven in Nederland bij de wet verboden is! Veel plezier.

Johan Demes

mee-ting AGENDA

AUGUSTUS

21-22 L-ETTELBRUCK;
QSL Club Pirat & CB Delta Runde N.;
Gemeenschapszaal Oude Brouwerij
Aanvang 10.00 uur; entree vrij.

21-22 DEN HELDER; Swap Club ARC;
Juttersgebouw a.d. Spoorgracht;
Aanvang 10.00 uur.

27 LEIDEN; CCL Club Meeting;
Bierdeghel 1, Vestestraat 1e;
Aanvang 20.00 uur.

27 HARKEMA; "De Trochsetters";
Vossenjacht vanaf de Bonanzabar;
Aanvang 19.00 uur.

28 B-TORHOUT; "De Beikorf";
Steenveldstraat 4

28-29 B-ANTWERPEN HOBOKEN;
"QSL Club Cupido"; Molenhof a.d.
Bernhardseweg Steenweg

SEPTEMBER

04 DEN HELDER; VRA DEO 27;
Fort Dirkz Admiraal a.d. Nieuwe Weg;
Binnenloodsen kan. 21, inlichtingen
02230-27621;
Internationale meeting en open dag;
clubs welkom, wel reserveren.

04 TRICHT; Radioamateurs Betuwe;
Dorpshuis; Aanvang 10.00 uur.

24 HARKEMA; "De Trochsetters";
Vossenjacht vanaf de Bonanzabar;
Aanvang 19.00 uur.

24 LEIDEN; CCL;
de Bierdeghell, Vestestraat 1e;
Aanvang 20.00 uur;
Clubmeeting met o.a. bingo en loterij;
Info 071-142369/125562

26 BROEK IN WATERLAND;
Three Musketiers;
Leeteinde 16;
Aanvang 10.00 uur.

opsporingsambtenaren clandestiene zenders

In het vorige nummer van "de CB-er" hebt U een advertentie kunnen zien van de PTT waarin gevraagd werd om sollicitanten voor de functie van "Opsporingsambtenaar Clandestiene Zenders".
Als vereisten werden gevraagd:
- mavo-4 diploma
- praktisch werkzaam geweest in radio zend/ontvangst techniek.
- opleiding middelbare radiotechniek
- bezit van radiozendamateurmachtiging strekt tot aanbeveling.
- goede redactie (= schrijf) vaardigheid voor het opmaken van verbalen e.d.
- moet in teamverband en tactvol kunnen werken.
- leeftijd tussen 25 en 35 jaar.
- in bezit van rijbewijs BE.
- Men moet eventueel tot verhuizen bereid zijn.

Daar tegenover staat dan de aanbieding van de PTT:
- aanvangssalaris maximaal 3327 gulden per maand.
- 22 vakantiedagen.
- 7,5% vakantietoeslag
- niet genoemd, maar een peilauto van de zaak lijkt ons er ook bij te horen. Ook een uitgebreid contact met alle lagen van de bevolking was een punt geweest, maar ook dit is niet genoemd in de advertentie.

SOLLICITATIE

Voor de lezers die benieuwd zijn naar hoe zo' n sollicitatie verloopt hebben we hierbij de gang van zaken exclusief voor U neergeschreven:
- Na ontvangst van Uw sollicitatiebrief ontvangt U van de PTT de bevestiging van Uw sollicitatie. Die luidt als volgt.

Onderwerp: sollicitatie.

Geachte mijnheer, mevrouw,

Hierbij bevestig ik de ontvangst van Uw sollicitatie naar de functie van Opsporingsambtenaar Clandestiene Zenders bij de Radiocontroledienst.
Binnenkort zal ik hier nader op terugkomen,

Hoogachtend

J.P. van Haren
medew. personeelsdienst

- Na een dag of 14 ontvangt U van de PTT een tweede brief. Bent U dan afgewezen bij de voorselectie dan krijgt U de volgende brief:

Geachte heer,

Naar aanleiding van uw sollicitatie naar de functie van Opsporingsambtenaar Clandestiene Zenders bij de afdeling Etherbewaking van de Radiocontroledienst, deel ik U mede dat bij de voorselectie van gegadigden de keuze niet op u is gevallen.
Voor de door u genomen moeite zeg ik u gaarne dank,

Hoogachtend

G. van der Laan,
Chef Personeelszaken.

WEINIG SOLLICITATIES

Totaal zijn er bij de afdeling personeelszaken van de PTT zo' n 120 sollicitaties binnen gekomen.
Een laag aantal, maar de PTT denkt dat dit komt doordat de advertentie op zaterdag voor Pinksteren geplaatst is.
Dat weekend waren veel mensen een weekendje weg en hebben daardoor de gelegenheid niet gehad om te solliciteren. Het is een reden, maar of dat 10 sollicitaties scheelt betwijfelen we.
Van die 120 sollicitaties waren er 40 die voor de PTT interessant konden zijn. Deze 40 mensen is inmiddels een vragenlijst gestuurd, waarop ze alle belangrijke gegevens over opleidingen e.d. nog eens in kunnen vullen.
De vragenlijsten zijn allemaal zo goed als binnen en er wordt nu van die 40 mensen een selectie gemaakt voor nadere gesprekken en eventuele onderzoeken.

5 NIEUWE AMBTENAREN

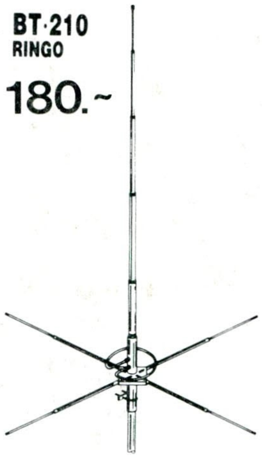
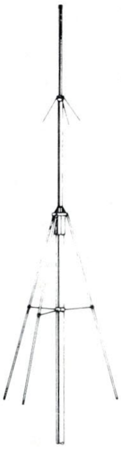
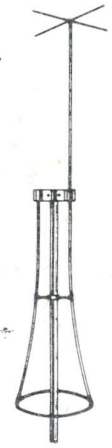
Van de 40 die nog overgebleven zijn komen er straks 5 uit de bus als "Opsporingsambtenaar Clandestiene Zenders". Deze mensen worden direct gedetacheerd naar een rayon. Dit houdt in dat ze met een collega op stap gaan om de benodigde 'vakkennis' op te doen. Een soort bedrijfsschool-beroepsopleiding dus. Erg praktisch ingesteld.

Na die detachering worden ze dan definitief geplaatst in een eigen rayon waar ze dan zelfstandig kunnen gaan opereren. Natuurlijk blijft dan toch nog het feit dat ze bij grotere opsporingsacties naar andere landstreken gaan om daar met de gehele ploeg wat grote slagen te slaan indien dat nodig mocht zijn.

WORDT VERVOLGD:

Tot nu toe bent U als lezer van "de CB-er" weer bij, mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn dan houden we U op de hoogte.

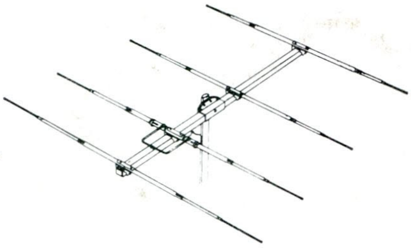
Professionele Tagra antennes

TIPO / TYPE / TYPE	**BT-210 RINGO** 180.-	**BT-V3** 75.-	**BT-104** 250.-	**BT-101** 115.-
				
	5/8 λ Ringo	1/4 λ	3/4 λ	5/8 λ
FRECUENCIA / FREQUENCY / FREQUENCE	27 MHz	27 MHz	27 MHZ	27 MHz
POTENCIA / POWER / PUISSANCE	2.000 W	800 W	2.000 W	2.000 W
GANANCIA / GAIN / GAIN	5,5 dBi	–	6,5 dBi	4,5 dBi
L. RADIANTE / RADIATOR L. / LONG. RADIANT	6.530 mm.	2.550 mm.	8.210 mm.	6.560 mm.
L. RADIAL / RADIALS L. / LONG. RADIAL	2.690 mm.	2.800 mm.	–	–

AH-04

1/2 λ
27 MHz

259.-



N.° Elementos / N.er of Elements / N.° D'Elements: 4

Ganancia / Gain / Gain: 9 dB

L. Larguero / Boom Length / Long. Axe Central: 3.790 mm.

Potencia / Power / Puissance: 1.000 W

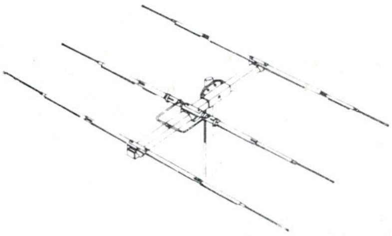
Polarización / Polarization / Polarisation: Horiz. o vert.

L. Elemento, Max. / Elements L. Max / Long. Elements. Max.: 5.825 mm.

AH-03

1/2 λ
27 MHz

199.-



N.° Elementos / N.er of Elements / N.° D'Elements: 3

Ganancia / Gain / Gain: 8 dB

L. Larguero / Boom Length / Long. Axe Central: 2.475 mm.

Potencia / Power / Puissance: 1.000 W

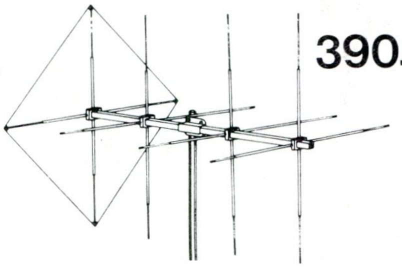
Polarización / Polarization / Polarisation: Horiz. o vert.

L. Elemento, Max. / Elements L. Max / Long. Elements. Max.: 5.725 mm.

BT-140

1/2 λ cruzada
27 MHz

390.-



N.° Elementos / N.er of Elements / N.° D'Elements: 4

Ganancia / Gain / Gain: 14,5 dBi

L. Larguero / Boom Length / Long. Axe Central: 5.040 mm.

Potencia / Power / Puissance: 2.000 W

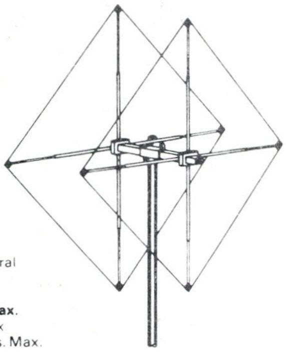
Polarización / Polarization / Polarisation: Horiz. o vert.

L. Elemento, Max. / Elements L. Max / Long. Elements. Max.: 4.210 mm.

BT-122

1/2 λ cruzada
27 MHz

290.-



N.° Elementos / N.er of Elements / N.° D'Elements: 5

Ganancia / Gain / Gain: 12 dBi

Potencia / Power / Puissance: 2.000 W

L. Larguero / Boom Length / Long. Axe Central: 1.490 mm.

Polarización / Polarization / Polarisation: Horiz. o vert.

L. Elemento, Max. / Elements L. Max / Long. Elements. Max.: 4.180 mm.

AANTREKKELIJKE KORTINGEN VOOR HANDELAREN

EXCLUSIEVE IMPORT

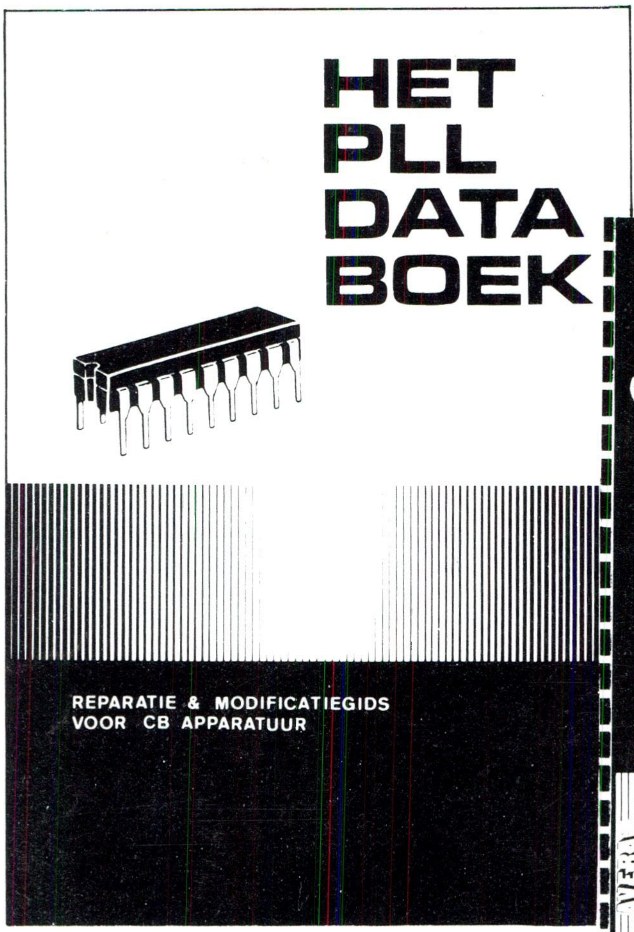
HAM INTERNATIONAL NEDERLAND

verkoopafdeling van: Aqua Nauta Communicatie B.V.

Voorstraat 77-79 Utrecht Tel.: 030 - 310170/310114 Maandag gesloten.

cb products

POSTBUS 9538 4801 LM BREDA



Het PLL databoek. Nederlandse handleiding van PLL systemen voor CB zend-ontvangers. Met data's van tientallen PLL-IC's.

ARTnr. 3030 **Prijs Fl. 15,-**

"DE SCHROEVENDRAAIERGIDS"
van Mr. Lou Franklin USA

ARTnr. 3031 **Prijs Fl. 29,75**

In de "Schroevendraaiergids" lees je alles wat je altijd al hebt willen weten over de praktische facetten van CB Installatie-Reparatie en Modificatie. Dit alles aan de hand van de praktische ervaring van de bekende CB expert Mr. Lou Franklin uit USA, die ook het PLL- boek heeft geschreven.
Een boek dat elke serieuze CB-er beslist aan moet schaffen. Ook voor de reparateurs een uniek boek met informatie uit de praktijk waar men al jaren naar zocht.
Zoals: aansluiten van microfoons op verschillende soorten bakken, installatie van antennes, reparatie van installaties, foutzoeken bij hoge SWR, reparaties IN de CB set, modificaties voor uitbreiding van kanalen etc. Te veel uit de echte dagelijkse CB praktijk om allemaal op te noemen. Wacht niet te lang en bestel het boek nu. De oplage is beperkt.

BESTELLEN PER POST:

Bij bestelling per postorder Fl 3,- extra voor portokosten.
- Stort het verschuldigde bedrag op giro 3932925 t.n.v. CB Products Breda met duidelijke vermelding van artikelnummer plus hoeveelheid.
- Stuur het verschuldigde bedrag aan CB Products, Postbus 9538, 4801 LM Breda.
  Stuur het bedrag: à contant, girobetaalkaart, eurocheque (denk aan pasnummer op de achterzijde) of groene bankcheque in een gesloten envelop. De envelop aantekenen s.v.p.